

ORDENANÇA GENERAL DE CIRCULACIÓ DE LES BORGES BLANQUES. Aprovada inicialment i en fase d'exposició pública

Índex

Títol preliminar: objectiu i àmbit

Disposicions generals

Article 1. Objecte de l'Ordenança.

Article 2. Àmbit d'aplicació.

Títol primer. Competències de la policia local

Article 3. Agents Policia

Article 4. Senyals

Article 5. Facultats

Títol segon: normes generals de comportament en la circulació

Capítol primer. Normes generals

Article 6. Normes Generals

Capítol segon. Conductors i usuaris

Article 7. Obligacions dels conductors.

Article 8. Usuaris de la via pública. Comportament en cas d'emergència

Article 9. Circulació d'animals

Article 10. Carrils reservats, carril bicicleta.

Capítol tercer. Senyalització

Article 11. Normes generals

Article 12. Prioritat entre senyals

Article 13. Manteniment de senyals

Article 14. Retirada, alteració i substitució de senyals

Capítol quart. Vianants

Article 15. Normes generals de comportament.

Article 16. Preferències.

Article 17. Vianants d'atenció preferent.

Article 18. Prohibicions.

Article 19. Illes i zones de vianants.

Títol tercer. De la circulació dels vehicle

Capítol primer. Velocitat i límits

Article 20. Velocitat màxima

Article 21. Moderació de la velocitat

Article 22. Prohibicions

Article 23. Carreres, concursos, certàmens o d'altres proves esportives

Capítol segon. Sentit de la circulació i maniobres

Article 24. Sentit de la circulació

Article 25. Maniobres

Article 26. Canvi de direcció i desplaçament lateral

Article 27. Canvi de sentit

Article 28. Maniobra marxa enrere

Capítol tercer. Emissió de fums, gasos contaminants i sorolls a la via pública

Article 29. Emissió de pertorbacions i contaminants

Article 30. Immobilització

Capítol quart. Prioritats de pas

Article 31. Prioritat de pas entre vehicles

Article 32. Cruïlles

Article 33. Prioritat de pas dels vianants

Títol quart: parades i estacionaments

Capítol primer. Parada de vehicles

Article 34. Concepte.

Article 35. Prohibició de parada.

Capítol segon. Estacionament de vehicles

Article 36. Estacionaments

Article 37. Condicions de l'estacionament

Article 38. Prohibició d'estacionament

Article 39 . Permanència en la situació d'estacionament prohibit

Article 40. Vehicles abandonats

Capítol tercer. Aparcaments col·lectius

Article 41. Règim jurídic i prohibicions

Títol cinquè. Transports. càrrega i descàrrega

Capítol primer. Transports

Article 42. Condicions generals

Article 43. Transport de mercaderies perilloses

Article 44. Transport escolar

Article 45. Autoescoles

Capítol segon. Càrrega i descàrrega

Article 46. Disposicions generals

Article 47. Mercaderies perilloses i zones comercials

Article 48. Vehicles blindats de transport de cabals.

Títol sisè. Mesures especials de circulació

Article 49. Règim general

Títol setè. Circulació de vehicles de dues rodes

- Article 50. Circulació de motocicletes, ciclomotors i quadricicles
- Article 51. Circulació de bicicletes, patins, monopatins i similars.
- Article 52. Estacionament

Títol vuitè. Infraccions, sancions i altres mesures cautelars

Capítol primer. Infraccions

- Article 53. Disposicions generals i competència.
- Article 54. Infraccions a l'Ordenança
- Article 55. Graduació

Capítol segon. Sancions

- Article 56. Import i graduació de les sancions
- Article 57. Responsabilitats

Capítol tercer. Immobilització de vehicles

- Article 58. Supòsits d'immobilització

Capítol quart. Retirada de vehicles de la via pública

- Article 59. Supòsits de retirada
- Article 60. Justificació de la retirada
- Article 61. Retirada excepcional
- Article 62. Despeses derivades de la retirada
- Article 63. Suspensió de la retirada

Títol novè. Procediment sancionador

- Article 64. Garantia del procediment
- Article 65. Instrucció
- Article 66. Presentació d'al·legacions i revisió dels actes
- Article 67. Cobrament de les sancions
- Article 68. Prescripció

Disposició final

Disposició derogatòria

Quadre de sancions

ORDENANÇA GENERAL DE CIRCULACIÓ DEL MUNICIPI DE LES BORGES BLANQUES

TÍTOL PRELIMINAR

Objectiu i àmbit

Disposicions generals

Article 1. Objecte de l'Ordenança.

Aquesta ordenança té com objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudi dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació dels vehicles, vianants i d'altres mitjans de transport per les vies urbanes d'acord amb el que estableix el RDL 6/2015, de 30 d'octubre, Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial; el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre pel que s'aprova el Reglament general de circulació i el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, que aprova el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora en matèria de trànsit i la resta de disposicions aplicables.

En tot allò no previst en la present Ordenança s'apliquen els preceptes continguts en l'esmentat Reial decret, o norma que el substitueixi, i els de la normativa que el desenvolupin.

Article 2. Àmbit d'aplicació

Aquesta ordenança serà d'aplicació en totes les vies públiques aptes per a la circulació, a les vies que sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris en el marc de les normes autonòmiques estatals i de les directives europees d'aplicació.

No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

Aquestes competències referides a les vies urbanes, els camins i els espais públics del terme municipal, inclouen:

- A) De forma general l'ordenació i control del trànsit de persones i de vehicles en les vies de la ciutat.
- B) Les normes, que per raons de seguretat vial han de regir per a la circulació de tot tipus de vehicles, vianants i animals.
- C) Els criteris de senyalització de les vies.
- D) Les autoritzacions que, per garantir la fluïdesa de la circulació viària, hagi d'atorgar l'Ajuntament amb caràcter previ a la realització d'activitats que afectin la circulació de vehicles, persones i animals, així com qualsevol mesura que estigui orientada a la mateixa finalitat.
- E) La regulació de les infraccions derivades de l'incompliment de les normes establertes i de les sancions que s'hi apliquin, així com el procediment

sancionador.

F) Les mesures cautelars. Immobilització i retirada de vehicles.

G) Qualsevol altres funcions reconegudes per la legislació vigent.

TÍTOL PRIMER

Competències de la policia local

Article 3. Agents Policia

Els agents de la Policia Local són competents en la regulació del trànsit urbà i formulació de les denúncies que procedeixin de les infraccions que es cometin contra allò que disposa la present ordenança i la resta de disposicions aplicables.

Article 4. Senyals

Els senyals i indicacions que efectuïn els agents de la Policia Local per regular el trànsit s'obeiran amb la màxima celeritat i prevaldran sobre les normes de circulació i sobre qualsevol altra senyalització fixa o lluminosa encara que sigui contradictòria.

L'incompliment dels senyals dels agents encarregats de la circulació tindrà el caràcter d'infracció greu.

Article 5. Facultats

1. La Policia Local, per raons de seguretat ciutadana, o bé per a garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar, eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència. Amb aquest fi, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives.

2. La Policia Local podrà ordenar, previ requeriment al conductor, propietari o persona encarregada del vehicle, si ha estat possible la seva localització, que posi fi a la situació irregular del vehicle, i podrà adoptar mesures precautòries cas que no s'atengués l'esmentat requeriment.

TÍTOL SEGON

Normes generals de comportament en la circulació

CAPÍTOL PRIMER

Normes generals

Article 6. Normes generals

1. En favor de l'interès general i de cara a una correcta convivència ciutadana, tots els usuaris de la via pública han de comportar-se de manera que no causin molèsties innecessàries, i no obstaculitzin indegudament la circulació.

També han d'extremar la precaució i la diligència oportunes per no convertir-se en un perjudici o un perill per a ells mateixos i per a la resta d'usuaris i per no malmetre els béns.

2. Tots aquells que circulen per aquestes vies estan obligats a complir els preceptes de la present ordenança i la legislació vigent en cada moment en matèria de circulació i a col·laborar amb les autoritats o amb els seus agents per a facilitar-los la tasca en el desenvolupament de les seves funcions, als quals no els podran faltar al respecte ni la consideració.

3. Els usuaris dels vehicles no podran baixar-ne ni obrir-ne les portes sense que estigui perfectament aturat i en lloc que ofereixi prou garanties de seguretat i s'asseguraran abans d'obrir les portes que poden fer-ho sense perill per a la resta d'usuaris.

4. Els conductors hauran d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles. A l'apropar-se a d'altres usuaris de la via pública, hauran d'adoptar les precaucions necessàries per a la seguretat dels mateixos, especialment quan es tracta de nens, gent gran, invidents o d'altres persones amb problemes de mobilitat.

5. En particular, queda prohibit:

- A) Entorpir la marxa de la resta d'usuaris de la via pública.
- B) No adequar la conducció a les característiques de la via.
- C) Conduir sense la diligència i les precaucions necessàries.
- D) Conduir de forma negligent.
- E) Conduir de forma temerària.
- F) Circular amb les portes del vehicle obertes.
- G) Circular sense cap tipus d'enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat.
- H) Portar els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat, estant obligat a utilitzar-los.
- I) No senyalitzar amb antelació suficient, l'inici d'una maniobra.
- J) Forçar velocitats i/o acceleracions brusques.

6. És funció de l'Ajuntament regular la circulació de vehicles i vianants del municipi, per la qual cosa es definirà la senyalització oportuna i, si així ho acorda, pot preveure la reserva d'espais d'interès públic restringint-ne el trànsit o l'ús.

7. L'Ajuntament, a judici seu i quan les característiques d'una determinada zona urbana del municipi ho justifiquin, pot establir-hi normes específiques de circulació, establint sentit únic, fixant una velocitat màxima diferent de la resta de la ciutat, o qualsevol altra modificació que entri dins les seves competències.

8. No podrà circular cap vehicle que no reuneixi totes i cadascuna de les condicions que en aquest sentit estableix la normativa vigent. Igualment, tots els conductors tenen l'obligació de portar la documentació personal i del vehicle que estableixi la legislació vigent en cada moment.

9. La regulació del trànsit urbà correspondrà als agents de l'autoritat. A tal

efecte, l'Alcalde president de la Corporació podrà habilitar personal de l'Ajuntament per a formular les denúncies que procedeixin de les infraccions que es cometin, contra allò que es disposa en la present ordenança i la resta de disposicions aplicables.

10. També l'Alcaldia podrà habilitar el personal destinat a la vigilància i control de les zones d'estacionament amb control horari, conegudes habitualment com zona blava, per formular denúncies per infraccions en aquestes zones amb prohibició de parada o estacionament.

11. Qualsevol persona o entitat que projecti organitzar manifestacions esportives, culturals, reivindicatives o de qualsevol altre tipus que afectin de qualsevol manera a les vies públiques del municipi, ha de sol·licitar per escrit i amb antelació suficient l'autorització a l'Ajuntament.

CAPÍTOL SEGON

Conductors i usuaris

Article 7. Obligacions dels conductors

1. El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir la seva pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció, que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'ocupants del vehicle i altres usuaris de la via. A tal efecte hauran de tenir cura especialment de mantenir la posició adequada i que la mantinguin la resta de passatgers i l'adequada col·locació dels objectes o animals transportats perquè no hi hagi interferència entre el conductor i qualsevol d'ells.

2. No se superaran les places d'ocupació del vehicle i els vehicles només podran transportar allò homologat que determini la fitxa tècnica.

3. Resta prohibit conduir utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so i la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense fer servir les mans ni utilitzar cascs, auriculars o instruments similars.

4. Els conductors i ocupants de vehicles a motor i ciclomotors estan obligats a fer ús adequat dels elements de protecció establerts en el Reglament general de circulació per a cada tipus de vehicle (cinturó de seguretat, casc protector homologat i/o altres elements de seguretat correctament cordats).

5. Queda prohibit circular amb menors de 12 anys situats en els seients davanters del vehicle, excepte que utilitzin dispositius homologats a tal efecte. Així mateix, queda prohibit circular amb nens menors de tres anys situats en els seients posteriors del vehicle, excepte que utilitzin un sistema de subjecció homologat adaptat a la talla i al seu pes, amb les excepcions que s'estableixin reglamentàriament.

6. Queda prohibit conduir un vehicle si es porta instal·lat un inhibidor de radar o qualsevol altre mecanisme encaminat a interferir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit, així com l'emissió de senyals amb aquesta finalitat. Aquesta infracció serà considerada molt greu.

7. No podrà circular el conductor del vehicle amb taxes superiors a les reglamentàries de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.

8. D'acord amb l'establert en el Reglament general de circulació, tots els conductors de vehicles queden obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions etíliques o per substàncies estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues:

A) Qualsevol usuari de la via o conductor de vehicle implicat directament com a possible responsable d'un accident de circulació.

B) Els qui condueixin qualsevol vehicle amb símptomes evidents, manifestacions que denotin o fets que permetin presumir que ho fan sota influència de begudes alcohòliques o estupefaents.

C) Als conductors que siguin denunciats per infracció a les normes de trànsit.

D) Als que conduint un vehicle siguin requerits per l'autoritat o els seus agents dintre dels controls preventius d'alcoholèmia o drogues ordenants per l'autoritat.

E) Tot usuari de la via implicat en un accident de circulació.

En cas que el conductor sol·liciti proves de contrast, les despeses ocasionades seran a càrrec del sol·licitant.

Article 8. Usuaris de la via pública. Comportament en cas d'emergència

1. Qualsevol usuari de les vies que estigui implicat en un accident, el presenciï o en tingui coneixement, estarà obligat a:

A) Detenir-se tan aviat com li sigui possible, sense crear perill per a la circulació.

B) Auxiliar o sol·licitar auxili per atendre a les víctimes, si n'hi hagués, col·laborar per evitar mals o danys majors, restablir en la mesura que sigui possible, la seguretat de la circulació i esclarir els fets, i mirar de mantenir la seguretat de la circulació en el lloc de l'accident fins que arribin els Agents de l'autoritat.

C) En el supòsit que hagués resultat morta o ferida alguna persona, mirarà d'evitar, sempre que això no suposi cap perill per a la seguretat de la circulació, la modificació de l'estat de les coses i la desaparició de les empremtes que puguin resultar útils per determinar la responsabilitat de l'accident.

D) No abandonar el lloc de l'accident fins que hi arribin els Agents de l'Autoritat, a no ser que les ferides que s'hagin produït siguin lleus, que no necessitin assistència, la seguretat de la circulació s'hagi restablert i que cap de les persones implicades el sol·liciti.

E) Facilitar les dades precises sobre la pròpia identitat o les del vehicle, si així ho demanen d'altres persones implicades en l'accident.

F) Sotmetre's a les proves que indiquin les autoritats per comprovar el grau d'impregnació alcohòlica o d'altres substàncies estimulants.

Article 9. Circulació d'animals

1. La conducció d'animals de tota mena s'ha de fer amb totes les precaucions degudes, de manera que no s'escapin del control dels seus conductors, i s'ha de procurar que no ocupin tot l'ample de la calçada. No és permès de deixar animals solts a les vies urbanes.

2. La circulació d'animals en grup caldrà que tingui una autorització expressa de l'Alcaldia i que es compleixin plenament les condicions que l'autorització estableixi, si n'hi ha.

Article 10. Carrils reservats, carril bicicleta.

1. Pels carrils reservats o de circulació especial només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

2. El carril bicicleta serà d'ús exclusiu per a bicicletes (excepte que la senyalització existent indiqués una altra cosa), i tant els vianants com altres vehicles no podran circular, parar o estacionar en ell llevat de permís o habilitació específica de circumstàncies per raons d'ordre o interès públic.

3. Els autocars, els autobusos de servei regular, els vehicles de transport escolar i de menors, les ambulàncies quan prestin servei d'urgència o vagin ocupades per un malalt, els vehicles policials, d'extinció d'incendis, protecció civil, salvaments en servei d'urgència, així com els equips d'instal·lacions i d'infraestructura de la via i els taxis, poden circular pels carrils reservats a autobusos i taxi.

CAPÍTOL TERCER

Senyalització

Article 11. Normes generals

1. Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats a la via pública, amb les característiques i signes establerts al Decret legislatiu 6/2015 i disposicions reglamentàries i d'ús preceptiu, són de general obligació.

2. Els senyals, tant indicatius com restrictius, col·locats a les entrades del municipi i dels seus nuclis agregats, independentment del tipus de via, regeixen amb caràcter general a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per a algun dels seus trams.

3. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

4. Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-

s'hi senyals de dimensions reduïdes.

5. Als efectes d'aquesta ordenança, les tanques col·locades a qualsevol zona de la via pública tenen la mateixa consideració que la senyalització d'abalisament, per la qual cosa prohibeixen el pas a la via o part de la via que delimitin a través de la línia real o imaginària que les uneixi. Si fos necessari i per fer més comprensible la seva delimitació les tanques es poden unir amb una cinta o qualsevol altre element que tingui la mateixa eficàcia. A més, la prohibició de pas s'aplica a tot l'ample de la calçada, vorera, zona de vianants o part de la via delimitada, segons escaigui. Les tanques poden tenir instal·lats senyals del tipus que es preveu a la legislació vigent o cartells informatius. Els usuaris de la via han d'adequar el seu comportament a allò que s'indiqui en aquests cartells.

6. Els danys que s'ocasionin a les instal·lacions i senyals s'han d'indemnitzar, fins a la seva completa reposició per l'autor del dany, sense perjudici de multa corresponent i de la responsabilitat que es pogués exigir.

Article 12. Prioritat entre senyals

1. L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:

- A) Senyals i ordres dels Agents de la Policia Local.
- B) Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via.
- C) Semàfors.
- D) Senyals verticals de circulació.
- E) Marques vials.

2. En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin contradictòries entre si, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre establert al punt anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

Article 13. Manteniment de senyals

1. Correspon a l'Ajuntament el manteniment de les vies de la seva titularitat, en les millors condicions possibles de seguretat per a la circulació i la instal·lació i conservació dels senyals i les marques vials adequades, així com les autoritzacions prèvies per a la instal·lació d'altres senyals de circulació. En cas d'emergència, els Agents de la Policia Local podran instal·lar senyals circumstancials.

2. En el seu cas, els propietaris dels immobles en els quals s'ubiqui senyals de circulació al servei d'ells mateixos (guals...) hauran de mantenir-los tal com diu l'apartat anterior. Aquestes senyals, en tot cas, hauran d'ajustar-se a les especificacions reglamentàries.

3. La responsabilitat de la senyalització d'obres que es realitzin a la via pública correspondrà als organismes que les realitzin i a les empreses adjudicatàries de les mateixes, d'acord amb el que es determini reglamentàriament, essent al seu càrrec la instal·lació, manteniment i erradicació. Els usuaris de la via estan

obligats a seguir les indicacions del personal destinat a la regulació del trànsit en les esmentades obres.

Article 14. Retirada, alteració i substitució de senyals

1. El titular de la via, o, en el seu cas, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit, ordenarà la immediata retirada, i en el seu cas, la substitució pels senyals que siguin adequats, dels antireglamentaris instal·lats, dels que hagin perdut el seu objecte i de les que no el compleixin per causa del seu deteriorament.

2. Excepte per causa justificada, ningú ha d'instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense el permís del titular de la mateixa o, en el seu cas, de l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit o de la responsable de les instal·lacions.

3. Es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre elles plaques, cartells, marques o d'altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seva visibilitat o eficàcia, enlluernar als usuaris o distreure la seva atenció.

4. Està expressament prohibida la instal·lació de publicitat en la senyalització.

CAPÍTOL QUART

Vianants

Article 15. Normes generals de comportament

1. Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquelles, el més a prop possible de les façanes i extremaran les precaucions a les entrades i sortides de garatges.

2. A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dos persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho.

3. Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles.

En tot cas, s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.

4. A les calçades i zones reservades als vianants no es permetrà la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin presentar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació de vehicles, fora del cas d'autorització expressa.

Article 16. Preferències.

Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els

vianants tenen sempre preferència:

- A les voreres.
- Als passos de vianants.
- A les zones de mercats i fires.
- Als carrers sense voreres.
- Als carrers senyalitzats com a zona de prioritat invertida.

Article 17. Vianants d'atenció preferent

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense-, carregades amb objectes, o altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 18. Prohibicions

1. Es prohibeix als vianants:

- A) Circular per la calçada de forma innecessària i continuada o detenir-se en ella obstaculitzant la circulació o generant un perill.
- B) Creuar les calçades mentre sigui encès el llum vermell del semàfor de vianants, o en punts distints als que estiguin autoritzats.
- C) Tenir un comportament a la via pública que provoqui risc o molèstia greu per la resta d'usuaris.
- D) Pujar, baixar o penjar-se d'una part qualsevol d'un vehicle en marxa.
- E) Esperar els autobusos i la resta de vehicles de servei públic fora dels refugis o voravies, o envair la calçada per a sol·licitar-ne la parada.
- F) Agafar-se a qualsevol part d'un vehicle en moviment o posar-se al damunt.

Article 19. Illes i zones de vianants

1. L'administració municipal, quan les característiques d'una determinada zona urbana del municipi ho justifiquin a judici seu, pot establir-hi la prohibició total o parcial de la circulació, de l'estacionament de vehicles, o de totes dues coses. Els espais afectats s'anomenen illes de vianants.

2. Les àrees reservades han de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida amb independència que es puguin utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o zona afectats.

3. A les illes de vianants la circulació i l'estacionament de vehicles pot comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins el seu perímetre o només algunes. Pot limitar-se a un horari o ser permanent. Pot ser de caràcter diari o per un nombre determinat de dies. Les característiques específiques de cada zona es reflectiran en la senyalització.

4. Excepcions.

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions imposades, no afectaran a la circulació ni a l'estacionament dels següents vehicles:

A) Els del servei d'urgència i emergències, tal com serveis de Bombers, de Policia i de transport sanitari, i en general, tots aquells vehicles que siguin

necessaris per a la prestació de serveis públics.

B) Els que accedeixin o surtin d'un garatge legalment autoritzat situat a la zona.

C) Els que traslladin malalts o persones amb discapacitat física amb domicili o atenció dins de l'àrea.

D) Les bicicletes conduïdes per nens menors de 12 anys acompanyats de persona adulta.

E) Els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat màxima dels 10 km/h, adaptant-la però a la dels vianants.

F) La circulació, parada o estacionament de qualsevol vehicle no incloses en les excepcions anteriors i prèvia autorització del Servei Municipal, es farà prenent totes les precaucions necessàries amb els condicionants que determinin els serveis tècnics per garantir la seguretat dels vianants, conservació del paviment i dels elements de mobiliari urbà.

5. Es poden establir en les vies públiques, mitjançant la senyalització corresponent, zones de vianants, àrees en les quals els espais generals de circulació per a vehicles quedin restringits, i on els vianants tinguin prioritat en totes les seves accions.

TÍTOL TERCER

De la circulació dels vehicles

CAPÍTOL PRIMER

Velocitat i límits

Article 20. Velocitat màxima

1. La velocitat dels vehicles que circulin pel nucli urbà, per vehicles de tota classe, no podrà superar els 50 (velocitat recomanada 50) quilòmetres per hora, sense perjudici d'altres regulacions de la velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

2. En els carrers on se circuli només per un carril, en els carrers sense voreres i en els de gran afluència de vianants prendran les precaucions necessàries, on donaran preferència, en tot cas, a aquells.

3. En les carreteres i les seves variants de circumval·lació dins el terme municipal la velocitat màxima és la determinada pel titular de la via o òrgan competent en la matèria i s'ha de reflectir en la senyalització corresponent. En aquest cas, els límits fixats per a cada tipus de via prevalen sobre els genèrics.

4. L'autoritat municipal o l'òrgan competent pot adoptar altres limitacions i restriccions de velocitat en determinades zones urbanes del municipi degudament senyalitzades, tenint en compte les seves característiques, raons de seguretat, afluència de vianants, o vehicles o preservació de l'entorn.

Article 21. Moderació de la velocitat

Es circularà a velocitat moderada, i si fos necessari, s'aturarà el vehicle, quan les circumstàncies ho exigeixen, especialment en el casos següents:

1. Quan hi hagi vianants a la part del vial que s'estigui utilitzant o pugui racionalment preveure's la seva irrupció, principalment si es tracta de nens, de persones de la tercera edat, invidents o d'altres persones amb mobilitat reduïda. A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries a fi de garantir la seguretat viària.

2. A l'apropar-se a passos de vianants no regulats per un semàfor o agent de la Policia Local.

3. A l'apropar-se a un autobús en situació de parada, principalment si es tracta d'un autobús de transport escolar.

4. Al circular per un paviment lliscant, o quan pugui saltar aigua, grava o d'altres matèries cap als demés usuaris de la via.

5. A l'apropar-se a passos de nivell, glorietses i interseccions en les que no es tingui la prioritat, llocs de reduïda visibilitat o llocs estrets.

6. En el cas en què les interseccions estiguin degudament senyalitzades i la visibilitat de la via sigui pràcticament nul·la.

7. En el creuament amb d'altres vehicles, quan les circumstàncies de la via, dels vehicles, o les meteorològiques o ambientals no permetin realitzar-ho amb seguretat.

8. En cas d'enlluernament.

9. En cas de boira, pluja, nevada o núvols de pols o fum.

10. En zones de trànsit mixt.

Article 22. Prohibicions

Excepte en el cas de perill imminent, es prohibeix reduir bruscament la velocitat i circular a velocitat anormalment reduïda sense causes justificades, si s'entorpeix la circulació de la resta de vehicles.

Article 23. Carreres, concursos, certàmens o d'altres proves esportives

1. La celebració de carreres, concursos, certàmens o d'altres proves esportives el objecte dels quals sigui competir en espai o temps pels vials i terrenys objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, haurà d'efectuar-se d'acord als preceptes continguts a les normes especials que reguli la matèria.

2. Es prohibeix fer competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic, excepció feta, amb caràcter excepcional, que s'haguessin autoritzat per part dels serveis tècnics municipals.

3. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de molt greus, d'acord al que es preveu en l'article 77 del Text refós.

CAPÍTOL SEGON

Sentit de la circulació i maniobres

Article 24. Sentit de la circulació

1. Quan no hi hagi senyals o marques vials, els vehicles circularan per la part dreta de la calçada corresponen al sentit de la marxa.

2. Als carrers amb línies de traç continu, aquestes no es podran ultrapassar en cap circumstància, llevat de les excepcions establertes en el Reglament general de circulació.

3. Als carrers la calçada dels quals tingui diversos carrils en el mateix sentit de circulació, els conductors no abandonaran el que estan utilitzant, llevat que sigui per avançar un altre vehicle, o bé que les circumstàncies de la circulació ho exigeixin. El carril de la dreta l'utilitzaran obligatòriament els vehicles pesants i de circulació lenta, els quals únicament l'abandonaran quan trobin un obstacle que els hi obligui.

4. No es podrà circular sobre marques vials de separació de carrils, sigui quin sigui el seu traç.

5. No es podrà circular en sentit contrari a l'estipulat.

6. Queda prohibit circular pels vorals i voreres, les zones per als vianants o les àrees no habilitades específicament per a aquest fi. Excepcionalment podran circular pel voral, els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior a 3.500 Kg.

Article 25. Maniobres

1. Tot conductor que es proposi iniciar la marxa o que pretengui incorporar-se a la circulació, haurà de cerciorar-se prèviament que la seva maniobra no pertorbarà els altres usuaris, així com també haurà d'anunciar el seu propòsit amb prou temps fent ús dels indicadors de direcció del vehicle i, en cas que hi manquin, realitzant els senyals oportuns amb el braç, fins i tot seguint les indicacions d'una altra persona quan això sigui necessari.

2. Independentment de l'obligació dels conductors dels vehicles que s'incorporin a la circulació de complir les prescripció del número anterior, els altres conductors facilitaran en la mesura del possible aquesta maniobra,

especialment si es tracta d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers que pretengui incorporar-se a la circulació des d'una parada senyalitzada

Article 26. Canvi de direcció i desplaçament lateral

Tota maniobra de canvi de direcció o desplaçament lateral que impliqui un canvi de carril, caldrà fer-la respectant la prioritat d'aquell que circuli pel carril que es pretén ocupar.

Article 27. Canvi de sentit

Queda prohibit efectuar maniobres de canvi de sentit en vies urbanes, llevat en els casos autoritzats expressament.

Article 28. Maniobra marxa enrere

Cap conductor podrà iniciar la maniobra de marxa enrere sense haver-se cerciorat prèviament que no constitueix perill o obstacle per a la circulació. En qualsevol cas, queda prohibit circular marxa enrere a les cruïlles o en recorreguts superiors a quinze metres.

CAPÍTOL TERCER

Emissió de fums, gasos contaminants i sorolls a la via pública

Article 29. Emissió de pertorbacions i contaminants

1. L'emissió de sorolls i pertorbacions es regirà per les corresponents lleis, reglaments i ordenances de l'administració comunitària, estatal, de la comunitat autònoma i local.

2. D'aquesta forma, les afeccions acústiques en la via pública venen regulades pel Reial Decret Legislatiu 1/2016 de 16 de desembre pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Prevenció i Control Integral de la Contaminació. En el seu cas, també es regirà per la ordenança municipal reguladora de sorolls i vibracions.

3. Aquestes normes regiran el soroll i les pertorbacions efectuats pels vehicles, obres a la via pública i les càrregues i descàrregues.

4. Es prohibeix en tot moment produir sorolls innecessaris que puguin pertorbar i en particular queda prohibit:

- A) Circular amb l'escapament lliure incomplint les condicions tècniques.
- B) Circular amb el tub d'escapament modificat o no homologat per al tipus de vehicle en el qual està instal·lat.
- C) Circular produint excés de soroll.
- D) Circular produint excés de fums incomplint les condicions tècniques.
- E) Circular produint sorolls innecessaris.
- F) Utilitzar megafonia externa en el vehicle sense autorització municipal.
- G) Utilitzar aparells de reproducció de so en un volum elevat.
- H) Negar-se a sotmetre's a les proves de sorolls o fums.
- I) Fer sorolls innecessaris.

5. La negativa a sotmetre's a la prova de control de sorolls o d'emissions contaminants del vehicle es considerarà com a infracció greu i comportarà la immobilització del vehicle.

6. Les infraccions a les normes establertes en aquest capítol poden ser sancionades tant per les lleis sectorials de sorolls, la ordenança municipal reguladora de la contaminació acústica, com per les normes del trànsit urbà, incloent el RDL 6/2015, de 30 d'octubre, i legislació complementaria, atenent a la gravetat de la infracció.

Article 30. Immobilització

1. La Policia local podrà immobilitzar i retirar els vehicles que no compleixin les premisses establertes en les normatives anteriors.

2. La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles. La immobilització s'aixecarà sols per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà sense utilitzar els equips deteriorats: es faran servir grues o altres transports autoritzats.

3. El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies en un taller degudament autoritzat i dins del termini de 10 dies. A l'efecte de la comprovació, i dins d'aquest termini, haurà de sol·licitar una nova inspecció a la Policia Local. Cas que la inspecció fos favorable, la sanció s'imposarà en el grau mínim. En cas contrari, a més d'imposar-li la sanció en el grau màxim, s'atindrà al que disposen els articles 71 i 72 de la Llei de seguretat viària respecte a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles. Les despeses que originin la seva immobilització, trasllat amb grua i el seu dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle.

CAPÍTOL QUART

Prioritats de pas

Article 31. Prioritat de pas entre vehicles

Tot conductor haurà de cedir el pas:

1. Als vehicles del servei de Policia, extinció d'incendis, protecció civil i assistència sanitària que circulin en servei urgent i els conductors dels quals adverteixin de la seva presència mitjançant l'ús dels senyals lluminosos i acústics previstos per a aquest vehicles en la normativa vigent.

2. Als vehicles que vinguin per la seva dreta en les interseccions no regulades per senyals de prioritat, excepte en el següents supòsits:

- Tindran dret de preferència de pas els vehicles que circulin per una via pavimentada sobre els que procedeixin d'una altra via sense pavimentar.
- A les glorietses, els que es troben dintre de la via circular tindran preferència de pas sobre el que pretenguin accedir-hi.

3. En els canvis de direcció, als vehicles que circulin per pistes o carrils

reservats per a determinades categories d'usuaris.

4. En els canvis de carril, als vehicles que circulin en el mateix sentit pel carril al que pretenguin incorporar-se.

5. En els canvis de direcció els vehicles que circulin pel sentit contrari per la calçada de la qual surten.

Article 32. Cruïlles

Cap conductor podrà penetrar amb el seu vehicle en una cruïlla si la situació de la circulació és tal que previsiblement pugui quedar aturat de forma que impedeixi o obstrueixi la circulació transversal.

Article 33. Prioritat de pas dels vianants

1. Tot conductor haurà de deixar pas:

A) Als vianants que circulin per la vorera, quan el vehicle tingui la necessitat de creuar-la per una zona autoritzada.

B) A les persones que travessen el carrer per passos de vianants o llocs autoritzats.

C) Durant la maniobra de gir, als vianants que hagin començat a creuar la calçada per llocs autoritzats.

TÍTOL QUART

Parades i estacionaments

CAPÍTOL PRIMER

Parada de vehicles

Article 34. Concepte

1. Es considera parada la immobilització d'un vehicle, durant un temps inferior a dos minuts, per a deixar pujar o baixar persones o bé carregar o descarregar coses.

2. Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

A. Com a regla general el conductor no podrà abandonar el vehicle i si excepcionalment ho fes, hauria de tenir-lo suficientment a prop per a retirar-lo en el mateix moment en què sigui requerit o les circumstàncies ho exigeixin.

B. En qualsevol cas, la parada haurà de fer-se situant el vehicle al costat de la vorera de la dreta segons el sentit de la circulació, excepte el cas de les vies de sentit únic, on també es podrà situar a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot fer-ho sense cap tipus de perill.

C. En totes les zones i vies públiques, les parades s'efectuaran en els punts on hi hagi menys dificultats de circulació, als carrers amb xamfrà, justament en el mateix, sense sobresortir de l'alineació de les voreres.

S'exceptuen els casos en què els passatgers estiguin malalts o impeditos, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions de recollida de brossa o del servei de neteja viària.

D. En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la línia de façana

Article 35. Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:

1. Als passos per a vianants, passos per a ciclistes, passos a nivell i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda.

2. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o servei de determinats usuaris i en especial serveis d'urgència i seguretat.

3. A les voreres, passeigs, places i altres zones determinades i quan s'obstaculitzi la utilització normal de les voreres rebaixades per a disminuïts físics.

4. Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis.

5. A les cruïlles i interseccions.

6. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit i dels seus senyals als usuaris als quals afecti, i s'obligui aquests a fer maniobres.

7. A les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària declarades mitjançant Ban de l'alcaldia.

8. En doble fila, tant si el que hi ha en primera fila és un vehicle o algun altre element.

9. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

10. Als carrils destinats a l'ús exclusiu de transport públic urbà o els reservats per a bicicletes.

11. A les zones destinades per estacionament i parada d'ús exclusiu per el transport urbà.

12. En aquells llocs on, sense estar inclosos als punts anteriors, la parada obstaculitzi la circulació o constitueixi un perill o pertorbació greu per a la resta d'usuaris, encara que sigui per temps mínim.

CAPÍTOL SEGON

Estacionament de vehicles

Article 36. Estacionaments

1. En ús a les atribucions que confereixen als municipis els articles 7 i 39 dels RDL 6/2015, l'objecte d'aquest títol és la regulació general dels estacionaments en l'àmbit de l'aplicació de la present Ordenança.

2. Com a regla general, cada tipus de vehicle utilitzarà l'estacionament al qual estigui destinat per a la seva tipologia, sense aparcar en els de la resta dels usuaris. Particularment, els vehicles de dues rodes no hauran d'aparcar en llocs d'estacionament de la resta de vehicles, entre ells, de forma que impossibilitin o pertorbin les maniobres dels seus conductors.

Per això, es delimitaran zones específiques per a l'estacionament exclusiu de vehicles de dues rodes.

3. L'Ajuntament podrà de forma discrecional atorgar facultativament autoritzacions per l'estacionament, parada o circulació de vehicles. En el seu atorgament es ponderarà el caràcter públic, social, i l'interès general de les funcions o objecte de l'entitat o persona sol·licitant, en relació a les facultats que se sol·liciten.

Article 37. Condicions de l'estacionament

1. L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

A) Els vehicles es podran estacionar en fila (o línia), paral·lelament a la vorada; en bateria, o sigui, perpendicularment a aquella; i en semi bateria, obliquament.

B) A manca de senyalització expressa, s'estacionarà en fila.

C) En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles se situaran dins el perímetre marcat.

D) El conductor immobilitzarà el vehicle de manera que no es pugui desplaçar espontàniament ni ser mogut per tercers, i respondrà per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.

E) En tot el casc urbà, es prohibeix l'estacionament de camions de més de 3.500 Kg, i d'autobusos amb una longitud superior a 7 metres, excepte en llocs degudament autoritzats i senyalitzats.

Article 38. Prohibició d'estacionament

1. Es prohibeix l'estacionament:

A. En els llocs on ho prohibeixi expressament la senyalització.

- B. Als llocs on estigui prohibida la parada o la circulació.
- C. En els llocs on s'obstaculitzi la circulació, es disminueixi perillosament la visibilitat d'altres conductors o se'ls obligui a realitzar maniobres difícils o antireglamentàries.
- D. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem o escaire d'una cantonada, quan obligui els altres conductors a fer maniobres; en una intersecció o les seves proximitats dificultant el gir d'altres vehicles.
- E. En doble fila, en tots els casos.
- F. En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una fila de vehicles.
- G. Als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada només permeti el pas de dos vehicles en paral·lel.
- H. En condicions que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- I. A les zones de pas de vianants, voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
- J. En els accessos d'entrada i sortida de persones o animals , o de vehicles dels immobles, quan estigui autoritzat i senyalitzat com a gual permanent i també en els guals senyalitzats com d'ús horari, dins de l'horari autoritzat (es pot incloure una excepció pels vehicles que disposin de l'autorització de reserva d'estacionament pel propi gual)
- K. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.
- L. En els guals de vianants, ciclistes, d'accessos a carrers (amb accés restringit o no) i en els accessos autoritzats.
- M. En un mateix lloc més de quinze (15) dies consecutius.
- N. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
- O. En els carrers urbanitzats sense voreres a menys d'un metre de la façana.
- P. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.
- Q. A les zones d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el

comprovant horari o distintiu que l'autoritza, o col·locant-lo de forma poc visible i clarament identificable.

R. A les zones d'estacionament amb horari limitat sobrepassant el límit horari indicat en el senyal vertical o en el comprovant expedit.

S. En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb minusvalideses físiques.

T. En els llocs on hi hagi carrils reservats o trams de vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris, com de vianants, en els carrils bus, bici, bus-taxi, taxi, carrils bici o passos per a ciclistes, espais reservats als serveis d'urgència i seguretat i en les parades del transport públic.

U. En els revolts, creuaments i canvis de rasant de visibilitat reduïda, en les seves proximitats i en túnels, passos inferiors i en trams de vies afectats pel senyal de túnel.

V. En les interseccions, rotondes i les seves proximitats, així com elements de canalització del trànsit.

W. L'estacionament incorrecte de vehicles, no respectant els espais delimitats amb línies i obstaculitzant el correcte estacionament dels altres vehicles.

X. A les zones, abalisades amb senyalització circumstancial/excepcional que hagin de ser ocupades per activitats autoritzades (revetlles, obres, actes públics, neteja, etc.).

2. Es prohibeix l'estacionament en la via pública de qualsevol tipus de remolc, semiremolc, caravana o similar, sigui amb finalitats comercials, habitatge, espectacle, fira o qualsevol altra. L'Ajuntament pot expedir autoritzacions específiques i designar el lloc i la durada de cada estacionament.

3. Es prohibeix la publicitat de venda de vehicles estacionat a la via pública.

4. Es prohibeix l'estacionament a les parades fixes d'autotaxi i serveis públics en general, les quals han d'estar degudament senyalitzades. L'Ajuntament pot modificar-ne la ubicació i la zona afectada segons les necessitats de la circulació o qualsevol altre motiu justificat.

Article 39 . Permanència en la situació d'estacionament prohibit

Cada 24 hores que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.

Article 40. Vehicles abandonats

1. Es pot entendre que un vehicle està abandonat i, per tant, que la seva retirada de la via és procedent quan es dona alguna de les circumstàncies

següents:

A) Que estigui estacionat durant un període superior a trenta dies en un mateix lloc de la via pública o espai adjacent i presenti indicis o desperfectes que facin presumir-ne el seu estat d'abandonament.

B) Que presenti signes evidents d'abandonament o desperfectes que facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació.

C) En cas de retirada de la via pública per infracció a les normes de circulació quan transcorri un període de temps superior a dos mesos sense que el propietari procedeixi a la seva retirada del dipòsit municipal de vehicles.

2. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal de vehicles. El deute que es generi pel trasllat i permanència al dipòsit anirà a càrrec del titular del vehicle, sempre que el vehicle no hagi estat robat i es presenti la corresponent denúncia, la qual ha de ser de data anterior a la retirada del vehicle de la via pública.

CAPÍTOL TERCER

Aparcaments col·lectius

Article 41. Règim jurídic i prohibicions

1. La instal·lació i explotació de garatges i aparcaments col·lectius de titularitat pública i/o privada, hauran d'ajustar-se al Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) i demás normativa aplicable, que garanteixin la seva seguretat i idoneïtat.

2. Queda prohibit el tancament de les entrades als aparcaments col·lectius, que provoqui la detenció al mig de la via dels vehicles que el vagin a utilitzar; l'entrada i la sortida dels vehicles ha de quedar practicable instal·lant-se, en el seu cas, senyals que permetin comprovar a l'usuari si pot accedir o no l'esmentat aparcament.

TÍTOL CINQUÈ

Transports. càrrega i descàrrega

CAPÍTOL PRIMER

Transports

Article 42. Condicions generals

1. El transport de viatgers i mercaderies a la ciutat resta subjecte a les disposicions que sobre la matèria estableixen la Llei 16/1987 de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres i el Reial Decret 1211/90, de 28 de

setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, així com a la resta de disposicions que les modifiquen o complementen.

2. Pel que fa als vehicles, els pesos i dimensions dels quals excedeixin del que estableix la normativa vigent, independentment de l'autorització del ministeri corresponent, hauran de tenir un permís expedit per l'Autoritat Municipal competent, on s'hi farà constar itinerari que hagi de seguir el vehicle i les hores en que se li permeti circular.

3. Queda prohibida sense autorització expressa, la circulació dels vehicles següents:

A) Aquells que tinguin una longitud superior a cinc metres en els quals la càrrega sobresurti més de dos metres per la banda anterior i mes de tres metres de la posterior.

B) Aquells que tinguin una llargària inferior a cinc metres en els quals la càrrega sobresurti més d'un terç de la longitud del vehicle.

C) Aquells que transportin mercaderies perilloses.

4. Els vehicles destinats al transport de viatgers, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament podran aturar-se per carregar o descarregar passatgers, en les parades expressament determinades pels serveis tècnics municipals.

5. Pel que fa al Transport Escolar, els centres docents o les empreses del sector del transport que el realitzin, proposaran els itineraris per la recollida d'alumnes. Un cop aprovats, quedaran delimitades les parades per la recollida d'alumnes, fora de les quals estarà prohibit aturar-se per tal que hi pugin o baixin persones.

Article 43. Transport de mercaderies perilloses

1. Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transporten mercaderies perilloses i que tenen l'obligació de portar placa de color taronja només poden circular a les vies i hores que s'autoritzi i no poden parar o estacionar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat. No obstant això, quan el punt d'origen i destí de la matèria transportada no estigui dins del municipi, no podran circular per les vies urbanes i hauran de fer-ho per les autopistes, autovies o d'altres vies interurbanes d'acord amb la normativa específica relativa al transport de mercaderies perilloses per carretera.

2. En qualsevol cas, els vehicles que transportin mercaderies perilloses que hagin de circular, carregar, descarregar, parar, estacionar o qualsevol altra operació hauran de complir la normativa esmentada o qualsevol altra que fos més restrictiva.

3. Els vehicles que transportin matèries perilloses limitaran la seva velocitat a la permesa en la corresponent autorització, sense superar en cap cas la màxima permesa al terme municipal.

4. En cas que es produeixi una situació d'emergència relacionada amb un vehicle que transporti mercaderies perilloses, el conductor, i si no fos possible, qualsevol altra persona, ho comunicarà als agents de l'Autoritat o als membres del Servei d'Extinció d'Incendis.

5. S'entén per emergència la situació de perill provocada per un accident o incident que requereixi la intervenció dels Serveis de Seguretat per prevenir, pal·liar o neutralitzar les conseqüències que puguin patir les persones o bens. En cas d'emergència se seguiran els protocols establerts en els Plans de Seguretat.

Article 44. Transport escolar

1. La prestació de serveis discrecionals de transport escolar i de menors amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegra o parcialment en el terme municipal, necessitaran l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transports.

2. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar o per períodes concrets dins d'un mateix curs.

3. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris i els llocs on s'efectuaran les parades, que, preferentment seran en llocs senyalitzats com a parades de transport públic.

4. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

5. El servei es prestarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent i amb les autoritzacions que correspongui.

Article 45. Autoescoles

1. Amb la intenció de garantir al màxim la fluïdesa del trànsit, es podrà restringir la circulació, total o parcialment, de vehicles d'autoescola que circulin per determinats carrers, quan ho facin amb motiu de les classes de conducció.

2. Els canvis dels alumnes amb pràctiques es realitzaran en llocs on no destorbin la circulació, i mai en doble filera.

CAPÍTOL SEGON

Càrrega i descàrrega

Article 46. Disposicions generals

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials.

2. L'Alcaldia podrà delimitar zones reservades per a que els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho en el seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses al règim previst per a l'estacionament amb horari limitat, el qual estarà degudament senyalitzat en les zones que sigui d'aplicació i comportarà als seus usuaris, el compliment de les següents obligacions:

A) L'Ajuntament podrà determinar per a cada zona de càrrega i descàrrega el temps màxim de permanència en la mateixa. Com a norma general, s'establirà un període màxim d'estacionament de 30 minuts per vehicle, a excepció d'aquelles zones en què es reguli de forma diferent per part dels Serveis Tècnics Municipals.

B) En aquests casos els usuaris hauran de col·locar, en un lloc perfectament visible des de l'exterior del vehicle, un mecanisme que indiqui l'hora d'arribada.

3. Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que es determini i es respectaran les disposicions sobre parades i estacionaments.

4. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden ocupar totalment ni parcialment les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.

5. Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament de la finca al vehicle i en cap cas s'emmagatzemaran temporalment a la via pública.

6. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb precaució, evitant sorolls innecessaris, i es deixaran nets els espais utilitzats.

7. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació, i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

8. Per a la descàrrega de pedres, peces metàl·liques i qualsevol altre objecte o mercaderia que pel seu pes, forma o duresa pugui malmetre el paviment o mobiliari urbà, els encarregats de traslladar-lo estan obligats a utilitzar els mitjans i prendre les mesures necessàries per evitar qualsevol desperfecte a la via pública; de no fer-ho així seran responsables dels danys que es produeixin.

Article 47. Mercaderies perilloses i zones comercials

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses se sotmetrà a les

següents prescripcions:

- A) La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses en un emplaçament públic a l'interior de la ciutat requereix la prèvia i expressa autorització de l'Alcaldia.
- B) El transportista i el recepcionista faran les operacions de càrrega i descàrrega sense interrupció i amb la màxima rapidesa, en els llocs i horari establerts d'acord amb aquesta ordenança.
- C) La vigilància del vehicle correspon al conductor o una altra persona capacitada en virtut de l'acord europeu sobre transport de mercaderies perilloses per carretera.

2. Per a la càrrega i descàrrega en zones comercials s'observaran les següents prescripcions:

- A) En les zones comercials de la ciutat l'Ajuntament, prèvia sol·licitud justificada del peticionari, podrà excepcionalment autoritzar la realització de tasques de càrrega/descàrrega fora de l'horari establert a l'efecte i en tot cas en horari no comercial, per tal d'oferir les mínimes molèsties possibles als vianants i a la resta de comerciants de la zona. Aquestes autoritzacions fixaran l'horari i la data o dates de realització de l'activitat.
- B) L'Ajuntament regularà de forma específica les operacions de càrrega i descàrrega en zones comercials per a vianants i adjacents.

Article 48. Vehicles blindats de transport de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per efectuar les operacions d'entrega i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local o vigilants i mai estacionaran sobre la vorera.

TÍTOL SISÈ

Mesures especials de circulació

Article 49. Règim general

1. Als efectes previstos en aquesta ordenança es consideren activitats que requereixen una ordenació especial del trànsit en les vies urbanes de la ciutat, les següents:

- A) Processons i altres manifestacions de caràcter religiós.
- B) Cavalcades, combois circenses o d'espectacles, combois electorals.

C) Revetlles, festejos, espectacles al carrer.

D) Manifestacions i reunions.

E) Combois militars.

F) Proves i curses esportives.

G) Obres, instal·lació de bastides, tanques, grues, casetes per a obres a la via pública, i altres operacions especials.

H) Circulació d'animals, tant en grup com individualment.

2. Per a la realització d'aquestes, s'haurà de disposar de la prèvia i expressa autorització municipal, en la qual es donaran les condicions específiques d'ús de la via pública, i es meritirà, en el seu cas, la taxa corresponent. En tot cas s'haurà de respectar allò establert a la legislació catalana vigent de protecció animal.

TÍTOL SETÈ

Circulació de vehicles de dues rodes

Article 50. Circulació de motocicletes, ciclomotors i quadricicles

Les motocicletes, els ciclomotors, i els quadricicles no poden circular en paral·lel, entre dues fileres de vehicles o entre una filera i la vorera, així com per voreres, andanes, passeigs, carril bici i carrils reservats.

No es podrà circular amb el vehicle sense recolzar la totalitat de les rodes a la calçada, així com circular amb menors de 12 anys. Excepcionalment, els majors de 7 anys podran circular en motocicletes i ciclomotors conduïts pel seu pare, mare o tutor, o persona major d'edat per ells autoritzada, sempre que utilitzin el casc homologat i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes al RGC.

Aquests vehicles només es podran immobilitzar amb el mecanisme de bloqueig que els hi és propi.

Està prohibida la fixació de motos, ciclomotors o similars, a elements de mobiliari urbà o immobles (arbres, senyals, bancs, faroles,...) amb cademat o altre tipus de fixació, així com el recolzament de les motocicletes i ciclomotors als mateixos elements.

Article 51. Circulació de bicicletes, patins, monopatins i similars

1. Les bicicletes circularan per carrils bici o itineraris senyalitzats, respectant la preferència de pas dels vianants que el travessin. En carrils bici, si existeix doble carril, el ciclista haurà de discórrer pel carril dret segons el sentit de circulació.

2. En cas de no circular pels carrils reservats, ho faran per la calçada, tant a prop de la vorera com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat. Podran circular solament pel carril de l'esquerra quan les característiques de la via no permetin efectuar-ho pel de la dreta o per poder efectuar amb seguretat el gir a l'esquerra.

3. Per circular de nit hauran de disposar, al davant, de llum blanca de posició, i al darrere, de llum vermella de posició i d'un catadiòptric vermell, no triangular, i armilla reflectant el conductor.

4. Excepte en moments d'aglomeració, pels parcs públics, passeigs centrals o altres zones específicament autoritzades, hi poden circular patins (no elèctrics), monopatins, bicicletes o similars sense sobrepassar els 10 km/h, tenint en compte la preferència de pas dels vianants i garantint la seva seguretat.

5. En cap cas els patins, monopatins o aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle.

6. Els menors de 12 anys no podran circular per la calçada, fora dels espais destinats a la circulació de bicicletes, encara que vagin acompanyats d'una persona major d'edat.

7. Quan els monopatins i similars circulin en hores nocturnes pels llocs assenyalats en el punt 4 d'aquest article, l'usuari haurà de vestir una armilla o qualsevol altra peça de roba reflectant que el faci clarament visible.

8. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor:

A) Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voravia degudament autoritzat per a ús exclusiu de conductors de bicicletes.

B) Quan circulant en grup, el primer hagi accedit a la intersecció o rotonda.

9. Les bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc, per al transport de càrrega i persones, únicament en el cas dels dispositius degudament certificats i homologats, amb les indicacions de seguretat i de limitacions de pes que quets dispositius estipulin. En cas de bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupades per mes d'una persona podran transportar un menor de fins a 7 anys en un seient adicional homologat quan el conductor sigui un major d'edat i sota la seva responsabilitat.

10. Vehicles de mobilitat personal (VMP)

A l'espera que la Direcció General de Trànsit reguli de manera definitiva la utilització del VPM, es recullen els criteris de circulació d'aquests vehicles que estableix la Direcció General de Trànsit

A) Instrucció 16/V-124 de data 3 de novembre de 2016, que estableix que:

Els vehicles de mobilitat personal (en endavant VMP) poden definir-se com a vehicles capaços d'assistir a l'ésser humà en el seu desplaçament personal i que, per la seva construcció, poden excedir les característiques dels cicles i disposar de motor elèctric. Indica que seran els ajuntaments els que establiran limitacions a la circulació a les vies urbanes, en funció de la seva velocitat màxima per construcció, massa, capacitat, servei o d'altres criteris que es considerin rellevants.

La instrucció també apunta que, si bé des del punt de vista de la legislació de trànsit, d'acord amb el punt 6è de l'annex I del Reial Decret Legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre, els VMP tenen la consideració de vehicles, no es poden assimilar ni a vianants (no podent per tant fer ús de voreres i zones reservades per aquests), ni tampoc es poden catalogar com a vehicles a motor, per no poder-se homologar com a tals en funció de la seva configuració i exigències tècniques.

Per tant, la Direcció General de Trànsit afirma que *“podran ubicar-se físicament en l'àmbit de la calçada, sempre que es tracti de vies expressament autoritzades per l'autoritat local. L'autoritat municipal, tanmateix, podrà autoritzar la seva circulació per voreres, zones de vianants, parcs o habilitar carrils especials amb les prohibicions i limitacions que consideri necessàries (relatives a massa, velocitat i servei al que es destinen) per tal de garantir la seguretat dels usuaris de la via. Quan quedin assimilats a cicles i bicicletes, els hi serà aplicable el que disposa per aquests la legislació de trànsit, seguretat vial i circulació de vehicles a motor. En concret, l'ús de VMP s'ha de realitzar atenent a les normes de l'ordenament jurídic vial.”*

Finalment, la Instrucció 16/V-124, en el seu annex 1, cataloga els VMP en 5 tipus:

Característiques	A	B	C0	C1	C2
Velocitat màx. (km/h)	20	30	45	45	45
Massa (kg)	<o=25	<o=50	<o=300	<o=300	<o=300

Capacitat (pers.)	1	1	1	3	3
Amplada màx. (m)	0,6	0,8	1,5	1,5	1,5
Radi gir màx. (m)	1	2	2	3	3
Perillositat sup. front. *	1	3	3	3	3
Alçada màx. (m)	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1

Longitud màx. (m)	1	1,9	1,9	1,9	1,9
Timbre	no	si	si	si	si
Frenada	no	si	si	si	si
DUM	no	no	no	no	si
Transport viatgers	no	no	no	si	no

**Nivells de perillositat:*

1. *Alçada frontal inferior a 0,5 m sense angles perillosos*
2. *Alçada frontal superior a 0,5 m sense angles perillosos*
3. *Alçada frontal inferior a 0,5 m amb angles perillosos*
4. *Alçada frontal superior a 0,5 m amb angles perillosos*

B) El dia 3 de desembre de 2019, la DGT va publicar la Instrucció 2019/S-149 TV-108, d'aclariments tècnics i criteris per la formulació de denúncies de vehicles lleugers propulsats per motors elèctrics.

Aquesta instrucció intenta, de manera transitòria fins a l'aprovació de la modificació del Reglament General de Vehicles, en fase de tramitació, facilitar la diferenciació dels VMP i els ciclomotors i motocicletes.

Per una banda, fa referència a la Instrucció 16/V-124 que considera els VMP com a vehicles, i també a les recomanacions de la Federació Espanyola de Municipis i Províncies sobre la vorera i la prioritat dels vianants, on es reforça la vorera com a espai per al vianant. I també es descriuen amb detall les característiques tècniques dels cicles de pedalada assistida emmarcats en la categorització L1e-A, derogant la instrucció 19-V/134.

Aquesta nova instrucció estableix que:

- Els VMP tenen la consideració de vehicles (instrucció 16/V-124), i els que en porten el comandament tenen doncs la consideració de conductors (Llei de Trànsit i Seguretat Vial).
- El Reglament (UE) núm. 168/2013 estableix dins de la categoria L1e (vehicle de motor de dues rodes lleuger) les subcategories L1e-A (cicle de motor: cicle dissenyat per funcionar a pedals, que disposen d'una propulsió auxiliar per assistir la pedalada, amb interrupció d'aquesta a una velocitat del vehicle inferior o igual a 25 Km/h, i amb potència nominal o neta contínua màxima de 1.000W) i L1e-B (ciclomotor de dues rodes). Els vehicles definits com a L1e-A no tenen doncs la consideració tècnica de ciclomotors, encara que se'ls exigeixin autoritzacions administratives per circular, o conduir, o assegurança; i també queden excloses d'aquest reglament les bicicletes de pedalada assistida equipades amb motor elèctric auxiliar, amb potència nominal màxima inferior o igual a 250 W, quina potència es redueix progressivament i finalment s'interrompi abans que el

vehicle arribi a la velocitat de 25 Km/h, no precisant d'autorització administrativa per circular, ni conduir, ni assegurança.

- Els VMP són vehicles d'una o més rodes, d'una sola plaça, propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar una velocitat compresa entre els 6 i els 25 Km/h, i que només poden disposar de seient si estan dotats d'un sistema d'auto- equilibrat. Per tant, exclou de la definició de VMP:
 - Vehicles sense sistema d'auto-equilibrat i amb seient;
 - Vehicles de competició;
 - Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda;
 - Vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o 240 VAC;
 - Vehicles inclosos al Reglament (UE) N2 168/2013, exposats al punt anterior.
- Les qüestions generals per la formulació de denúncies per part dels agents encarregats de la vigilància i control del trànsit: dades que s'han de recollir en la denúncia, detració o no de punts, coneixement de la velocitat als efectes de categoritzar el vehicle.
- Els artefactes que no superin la velocitat de 6 Km/h tenen la consideració de joguines.
- Els VMP estan fora de l'àmbit d'aplicació de Reglament (UE) 168/2013, pel que no requereixen d'autorització administrativa per circular, ni conduir, ni assegurança obligatòria.
- Els aparells que no tenen la consideració de VMP i estan fora de l'àmbit d'aplicació del Reglament (UE) 168/2013 no poden circular per les vies públiques.
- Si un vehicle assoleix una velocitat superior als 25 Km/h no té la consideració de VMP, pel que:
 - bé entra dins de l'àmbit d'aplicació del Reglament (UE) 168/2013 i s'estarà al que aquest disposa;
 - o bé no compleix els requisits d'aquest i no pot circular per les vies públiques.
- La circulació dels VMP per voreres i zones de vianants, donada la seva consideració de vehicles, constitueix una infracció greu de l'article 121.5 del Reglament General de Circulació, sens perjudici del que puguin establir les Ordenances Municipals per vies urbanes.
- Els conductors de VMP resten obligats a sotmetre's a proves de detecció de taxes d'alcoholèmia i presència de drogues, i procedirà formular denúncia en cas de resultat positiu.

- Els conductors de VMP estan sotmesos a totes les obligacions que la legislació de trànsit estableix pels conductors de vehicles, i per tant serà motiu de sanció:
 - La utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre mitjà de comunicació.
 - Circular dues o més persones en un VMP.
 - La utilització durant la conducció d'auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
 - La circulació sense casc pels vehicles emmarcats en l'àmbit del Reglament (UE) 168/2013.
 - La circulació nocturna sense enllumenat ni roba o elements reflectants.
 - Les parades o estacionaments contravenint els articles 90 i successius del Reglament General de Circulació.

Article 52. Estacionament

Les motocicletes i ciclomotors estacionaran en els espais específicament assenyalats per aquest fi. En cas que no existeixin zones reservades per a aquest estacionament en un radi de 50 metres, aquests vehicles estacionaran en els d'estacionament senyalitzats, perpendicularment a la vorada, sense envair el carril de circulació i ocupant el menor espai d'estacionament possible, sense destorbar l'accés de vorera a calçada d'altres vehicles. No podran estacionar en les barres destinades per estacionament per a bicicletes.

Les bicicletes s'estacionaran als llocs habilitats per a tal fi, i que seran d'ús exclusiu per a aquestes. En el cas que aquests no existeixin, podran estacionar-se a altres llocs, sempre que no obstaculitzin el trànsit de vianants ni la circulació de vehicles, i en cap cas podran els seus usuaris subjectar-les als troncs dels arbres, als senyals de trànsit, ni semàfors, ni a altres elements del mobiliari urbà sobre el qual puguin causar desperfectes o impedir-ne l'ús normal.

Les bicicletes, ciclomotors i motocicletes fins a 1.000 cc poden estacionar excepcionalment en zones de vianants que tinguin com a mínim tres metres d'amplada entre la façana i la vorera, quan als voltants no hi hagi un altre estacionament més adequat. En aquest cas estacionaran seguint les següents indicacions:

A. Paral·lelament a la vorera i el més a prop possible de la calçada però a prou distància d'aquesta com per permetre obrir les portes dels vehicles estacionats.

B. A una distància superior a dos metres respecte dels passos de vianants, els rebaixos habilitats per a discapacitats, els quals o qualsevol altra instal·lació o servei públic.

C. El trajecte des de la pujada de la vorera fins al lloc d'estacionament s'ha de fer amb el motor parat, si n'hi ha.

D. Allà on hi hagi escossells, l'estacionament s'efectuarà dintre de l'espai delimitat per les línies imaginàries que hi ha entre escossell i escossell.

TÍTOL VUITÈ

Infraccions, sancions i altres mesures cautelars

CAPÍTOL PRIMER

Infraccions

Article 53. Disposicions generals i competència

1. La competència per sancionar les infraccions de normes de circulació comeses en vies urbanes correspon a l'Alcalde o alcaldessa, la qual pot delegar aquesta facultat d'acord amb la legislació aplicable. (article 84.4 RDL 6/2015).

L'Alcalde o alcaldessa podrà delegar aquesta competència en els membres de la corporació, d'acord amb el que estableixen el Reial decret 137/2000 que modifica el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit i la Llei 7/1985, de Bases de règim local. Caldrà publicar en el Butlletí Oficial de la Província la resolució corresponent, i una referència de la publicació anunciar-la al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i, en tot cas, en el tauler d'edictes de l'ens local.

2. En el cas d'infraccions que impliquin sostracció de punts, l'agent denunciador ha de prendre nota de les dades del permís de conducció i les ha de remetre a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció sigui ferma, les ha de comunicar juntament amb la sanció i la sostracció de punts corresponent al Registre de conductors i infractors. (article 87.4 RDL 6/2015).

Article 54. Infraccions a l'Ordenança

Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança o a la resta de disposicions legals d'aplicació, tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades tant per les normes específiques en matèria de trànsit, com per les lleis sectorials que siguin d'aplicació en cada cas, llevat que puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals, supòsit en el que l'administració passarà el tant de culpa a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir el procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma.

Les infraccions no contingudes en aquesta Ordenança relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària seran sancionades en funció de la legislació i normativa específica aplicable en cada cas.

Article 55. Graduació

Les infraccions a les què fa referència l'article anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus de conformitat amb el quadre annex I, i segons els articles 75, 76 i 77 del text refós de la Llei de trànsit.

CAPÍTOL SEGON

Sancions

Article 56. Import i graduació de les sancions

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb imports fins a 100 €; les greus amb multa de 200 € i les molt greus amb multa de 500 euros €. No obstant això, les infraccions consistents en no respectar els límits de velocitat, se sancionen en la quantia prevista en l'annex IV del RDL 6/2015 de 30 d'octubre pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

2. Sense perjudici del que es disposa anteriorment, en la imposició de sancions s'ha de tenir en compte que:

A) La multa per la infracció prevista d'incompliment pel titular o arrendatari del vehicle amb el qual s'hagi comès la infracció de l'obligació d'identificar de forma veraç el conductor responsable de la infracció, quan siguin degudament requerits per a això en el termini establert és el doble de la prevista per a la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple, si és infracció greu o molt greu.

B) La infracció de conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radar o qualsevol altres mecanismes encaminats a interferir en el funcionament dels sistemes de vigilància de trànsit se sanciona amb una multa de 6.000 euros.

3. La quantia econòmica de les multes establertes en aquesta ordenança, a l'article 80 i a l'annex IV del text refós de la Llei de trànsit es pot incrementar en un 30 per cent, atenent la gravetat i la transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i la condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via, i el criteri de proporcionalitat.

Els criteris de graduació establerts anteriorment també són aplicables a les sancions per les infraccions que preveu l'article 77 de la Llei de Trànsit, paràgrafs *n)* a *r)*, tots dos inclosos.

4. No tindran el caràcter de sancions les mesures cautelars o preventives que es puguin acordar d'acord amb el que estableix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

5. En el quadre de sancions annex a aquesta Ordenança es preveu la qualificació de la infracció, l'import de la mateixa i l'aplicació de reducció i/o pèrdua de punts del permís de circulació, en cas que així procedeixin.

Article 57. Responsabilitats

1. La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Ordenança recauran directament en la persona que hagi realitzat l'acció o omissió en la qual consisteixi la infracció. No obstant això:

A) La persona titular que consti al Registre de Vehicles serà en tot cas responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

B) El conductor d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes no carrossat o de qualsevol altre vehicle per al qual s'exigeix l'ús de casc per part del conductor i del passatger és responsable de la no utilització del casc de protecció pel passatger, i també de transportar passatgers que no tinguin l'edat mínima exigida.

Així mateix, el conductor del vehicle és responsable de la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció que preveu l'article 13.4 del RDL 6/2015, si es tracta de conductors professionals.

C) Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, n'han de respondre solidàriament els pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, en relació amb l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

La responsabilitat solidària està referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

D) En els casos en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest tingui designat un conductor habitual, la responsabilitat per la infracció recau en aquest, excepte en el cas que acrediti que el conductor era un altre o la sostracció del vehicle.

E) En els casos en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest no tingui designat un conductor habitual, n'és responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades a l'article 11 de la Llei 6/2015, de 30 d'octubre.

F) A les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini n'és responsable l'arrendatari del vehicle. En cas que aquest manifesti que no n'és el conductor, o sigui una persona jurídica, li corresponen les obligacions que estableix per al titular l'article 11. La mateixa responsabilitat afecta els titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre hi estiguin dipositats.

G) El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en el cas que consti en el Registre de vehicles, és en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle.

H) El titular o l'arrendatari, en el cas que consti en el Registre de vehicles, és responsable de les infraccions per estacionament, excepte en els casos en què el vehicle tingui designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.

2. El que disposa aquest article s'entén als únics efectes de la determinació de la responsabilitat en l'àmbit administratiu per les infraccions tipificades en aquest ordenança i en la Llei 6/2015, de 30 d'octubre.

CAPÍTOL TERCER

Immobilització de vehicles

Article 58. Supòsits d'immobilització

1. Els agents de l'autoritat de la Policia Local encarregats de vigilància del trànsit podran immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:

A) Quan el conductor d'un vehicle es negui a sotmetre's a les proves per determinar si condueix sota els efectes de l'alcohol, substàncies psicotròpiques, estupefaents, estimulants o anàlogues, o quan el resultat de la prova superi els límits reglamentàriament establerts.

B) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums o gasos permesos per la normativa en més d'un 10% o es negui a la realització de la prova de mesura.

C) Quan el vehicle vagi desproveït dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris i quan les motocicletes o ciclomotors de dues rodes circulin amb el conductor o l'ocupant desproveïts de casc o sense subjectar.

D) Quan el conductor d'un vehicle no justifiqui que està en possessió del permís o llicència de conducció corresponent o aquesta no sigui vàlida i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili, o quan malgrat l'hagi acreditat, el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o els coneixements necessaris per conduir.

E) Quan el conductor d'un vehicle no justifiqui que està en possessió del permís de circulació del vehicle, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili

F) Quan quedi suficientment acreditat que el vehicle està circulant sense tenir l'assegurança obligatòria contractada.

G) Quan el vehicle no estigui autoritzat a circular per no haver obtingut l'autorització o perquè hagi estat anul·lada o no reuneixi les condicions mínimes per fer-ho amb prou garanties de seguretat per a l'usuari o usuaris de la via.

- H) Quan de les condicions d'utilització dels vehicles es pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns o es puguin produir danys a la calçada
- I) Quan el vehicle circuli amb una càrrega, amb un pes o unes dimensions superiors en un 10% a les autoritzades.
- J) Quan el conductor d'un vehicle denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
- K) Quan el vehicle circuli sense les plaques de matricula o quan siguin il·legibles o no s'ajustin a la normativa vigent.
- L) Quan el vehicle circuli de nit sense disposar dels dispositius d'enllumenat necessaris.
- M) Quan transcorri un període de temps superior a dos mesos des de la data de caducitat prevista a la targeta d'inspecció tècnica del vehicle o quan essent preceptiu no la presenti.
- N) Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent.
- O) Quan no tinguin el tiquet corresponent per a l'estacionament en zona blava, o excedeixin de l'autorització concedida, fins que s'aconsegueixi identificar el conductor del vehicle.
- P) En tots els supòsits enumerats en l'article 104 de la Llei 6/2015.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si és permès l'estacionament i no es causa risc a la seguretat de les persones o béns o en el garatge o aparcament públic o privat del municipi que designi el conductor o titular qui correrà amb les despeses de trasllat i estada. Quan no sigui possible la immobilització al carrer o en un garatge, es practicarà en el dipòsit municipal i seran a càrrec del conductor les despeses de trasllat i pupil·latge.

3. En cap cas, serà justificada la immobilització d'un vehicle quan la pròpia mesura cautelar provoqui una disminució de la seguretat viària o destorbi la circulació de vehicles o de vianants. En aquest cas, si és una causa justificada, es retirarà el vehicle.

4. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

CAPÍTOL QUART

Retirada de vehicles de la via pública

Article 59. Supòsits de retirada

La Policia Local, podrà procedir, si la persona obligada no ho fes, a la retirada del vehicle de la via pública i al seu trasllat al Dipòsit Municipal, en els següents casos:

A) Sempre que constitueixi perill o causi greus pertorbacions a la circulació o al funcionament d'algun servei públic i també quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via pública.

B) En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa.

C) Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix.

D) Quan immobilitzat un vehicle, d'acord amb allò que disposa l'article 87.5 del Reial decret legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre, l'infractor persistís en la negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

E) Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza; quan l'hora registrada al comprovant no sigui visible des de l'exterior o quan excedeixi el doble del temps abonat.

F) En els supòsits enumerats en l'article 105 de la Llei 6/2015.

Article 60. Justificació de la retirada

A títol enunciatiu, es considerarà que un vehicle està en les circumstàncies determinades a l'apartat 1 de l'article anterior, i per tant està justificada la seva retirada:

A) Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada.

B) Quan estigui estacionat en doble filera sense el seu conductor.

C) Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem de l'angle d'una cantonada i obligui als demés conductors a fer maniobres amb risc.

D) Quan estigui estacionat en un pas de vianants senyalitzat.

E) Quan ocupi total o parcialment un gual o reserva d'estacionament, degudament senyalitzat i legalitzat. (Si a l'article 38.j s'ha inclòs l'excepció "pels vehicles que disposin de l'autorització de reserva d'estacionament pel propi gual", aquí s'haurà d'incloure "pel qual no es disposi d'autorització").

F) Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seva utilització.

G) Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.

H) Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a urgències i seguretat.

I) Quan estigui estacionat davant de sortides d'emergència d'espectacles públics, durant les hores en què es celebrin.

J) Quan estigui estacionat en una reserva per a persones amb mobilitat reduïda.

K) Quan estigui estacionat, total o parcialment, sobre una vorera, andana, refugi, passeig, zona de precaució o zona de franges de paviment, excepció feta d'autorització expressa.

L) Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via pública.

M) Quan impedeixi un gir autoritzat u obligui a fer maniobres per a realitzar-lo.

N) Quan obstaculitzi la visibilitat del trànsit d'una via pública als conductors que hi accedeixen des d'una altra.

O) Quan impedeixi total o parcialment l'entrada de persones a un immoble.

P) Quan estigui estacionat en mig de la calcada de circulació.

Q) Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, excepció feta d'autorització expressa.

R) Quan deixi un espai lliure insuficient per a la lliure circulació dels altres vehicles usuaris de la via pública.

S) Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greus perturbacions a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, inclòs el servei de regulació de zones d'estacionament limitat.

Article 61. Retirada excepcional

1. L'Ajuntament també podrà retirar o remoure els vehicles de la via pública encara que no estiguin en situació d'infracció, en els següents casos:

A) En cas d'emergència o necessitat.

B) Quan s'estacioni en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.

C) Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública o s'hagin de realitzar treballs relacionats amb la poda de l'arbrat.

D) Quan estigui estacionat en una zona amb reserva d'ocupació per a la realització d'obres o treballs autoritzats.

E) En cas que se'n pugui presumir la utilització il·legítima o es vulgui garantir la seguretat de les proves o efectes del seu interior.

F) Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent.

G) Quan hagin passat 24 hores d'una immobilització d'un vehicle sense que s'hagin resolt les causes que la van motivar.

H) Quan per avaria l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor del vehicle.

I) Quan hi hagi motius d'immobilització i aquesta no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.

J) Quan, sense estar inclosos en els apartats anteriors, estiguin aturats de forma que constitueixin un perill, obstaculitzin greument el trànsit de vehicles o vianants o deteriorin el patrimoni públic.

2. Pel que fa als apartats a), b), c) i d) la retirada, trasllat i dipòsit no comportarà cap despesa al titular del vehicle llevat dels següents supòsits:

A) Que hagi estat possible localitzar i requerir al propietari perquè el retiri.

B) Que s'hagi pogut senyalitzar o advertir amb 24 hores d'antelació.

C) Quan s'hagi estacionat el vehicle amb posterioritat a la col·locació de la senyalització corresponent.

3. Pel que fa a l'apartat e), la retirada no comportarà cap despesa pel titular del vehicle pels conceptes de trasllat o dipòsit.

4. Pel que fa a la resta d'apartats les despeses de retirada i dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle.

Article 62. Despeses derivades de la retirada

Excepció feta del casos legalment previstos, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i estància del vehicle al Dipòsit Municipal, seran per compte del titular, que haurà de pagar-los o garantir el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, d'acord amb el que disposa la vigent Ordenança Fiscal, podent efectuar la retirada el titular o persona degudament autoritzada.

Article 63. Suspensió de la retirada

La retirada del vehicle es suspèn timerà immediatament si el propietari o conductor

del mateix compareix abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat i sempre que adopti les mesures necessàries per acabar amb la situació irregular en la que es trobava el vehicle, i previ pagament o garantia de pagament de l'import de la taxa municipal per sortida de grua. No obstant això, si les circumstàncies del trànsit ho aconsellen, la Policia Local entregarà el vehicle al propietari o conductor en el lloc més proper possible que no ocasioni perturbacions a la circulació.

TÍTOL NOVÈ

Procediment sancionador

Article 64. Garantia del procediment

1. No es pot imposar cap sanció per les infraccions tipificades en aquesta ordenança i a la legislació sobre trànsit sinó en virtut d'un procediment instruït d'acord amb el que disposa el Capítol IV del Títol V de la Llei de Trànsit i les disposicions reglamentàries que el despleguen (com el RD 320/1994, del 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària) i, supletòriament, el que disposa la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Article 65. Instrucció

La Unitat de Sancions de l'ajuntament és l'òrgan competent per instruir i impulsar la tramitació dels expedients per les infraccions comeses en aplicació d'aquesta Ordenança, així com altra normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Article 66. Presentació d'al·legacions i revisió dels actes

1. Les persones que hagin estat denunciades per infracció a les normes o disposicions d'aquesta Ordenança, i no estiguin conformes amb la denúncia, podran presentar en aquest Ajuntament, en el termini de vint dies a partir de la data de notificació de la denúncia i per qualsevol mitjà admès en dret, un escrit d'al·legacions en el qual constaran, a més de les dades d'identificació de la persona i del domicili per a notificacions, el número d'expedient o del butlletí de denúncia, la data de la denúncia, la matrícula del vehicle denunciat i tot allò que cregui convenient per a la seva defensa, així com la proposició, si s'escau, de les proves oportunes.

2. Contra les resolucions sancionadores es podrà interposar amb caràcter potestatiu recurs de reposició, en el termini d'un mes des del dia següent al de la seva notificació.

3. La interposició del recurs de reposició no suspèn l'execució de l'acte impugnat ni la de la sanció. Cas que el recurrent sol·liciti la suspensió de l'execució, aquesta s'entendrà denegada transcorregut el termini d'un mes des de la sol·licitud sens que s'hagi resolt.

4. Les resolucions que posin fi a la via administrativa podran ésser recorregudes davant, l'ordre jurisdiccional, contenciosa i administrativa. No obstant això, es podrà interposar qualsevol recurs que es consideri convenient.

Article 67. Cobrament de les sancions

1. Les multes es poden pagar amb una reducció del 50% si es satisfan dins del termini de vint dies naturals següents al dia de la notificació de la denúncia i es tracta d'un procediment abreujat.

2. Transcorregut el termini anterior, les multes hauran de fer-se efectives dins del quinze dies naturals següents a la data de la seva fermesa.

3. Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent que hagi fet la denúncia fixarà provisionalment la quantitat de la multa, si no es diposita aquest import o no garanteix el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret, s'immobilitzarà el vehicle en els termes i condicions establerts.

En tot cas, es tindrà en compte allò que està previst en el número anterior respecte la reducció del 50%.

4. Vençut el termini establert en l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet l'import de la sanció, la seva exacció es durà a terme per la via del constrenyiment. Amb aquesta finalitat, serà títol executiu la certificació de descobert expedida per l'òrgan competent de l'Ajuntament.

En tot cas, s'estarà a les delegacions que es puguin efectuar.

Article 68. Prescripció

L'acció per sancionar les infraccions prescriu en els terminis establerts per l'article 112 del Text refós de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovat pel RD legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili o per la notificació efectuada d'acord amb l'establert als articles 89,90 i 91 de l'esmentat Text refós.

Disposició Final

En tot allò que no estigui previst en l'actual Ordenança serà d'aplicació el procediment regulat en el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovada pel RDL 6/2015, de 30 d'octubre, en matèria sancionadora.

Les prescripcions d'aquesta Ordenança que incorporen o reproduïxen aspectes de la legislació de l'Estat o l'autonòmica d'aplicació als ens locals catalans s'entendran automàticament modificades en el moment en què se'n produeixi la revisió.

Aquesta ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils

previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, reguladora de les bases de règim local. Aquesta ordenança s'entendrà modificada automàticament com a conseqüència de la promulgació de normes i disposicions de rang normatiu superior.

Disposició Derogatòria

A l'entrada en vigor de la present ordenança quedarà derogada l'Ordenança municipal de trànsit de l'Excm. Ajuntament de Les Borges Blanques, publicada al BOP de Lleida núm. 142 de 27 de novembre de 1990.

Annex IV del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària

Quadre de sancions i punts per excés de velocitat

Infracció sobre excés de velocitat captat per cinemòmetre

Límit		20	3
Excés velocitat	Greu	21	3
		40	5
		41	5
		50	6
		51	6
		60	7
		61	7
	70	8	
	Molt greu	71	8

En els trams d'autovies i autopistes interurbanes d'accés a les ciutats on s'hagin establert límits inferiors a 100 km/h, els excessos de velocitat se sancionen amb la multa econòmica corresponent al quadre de sancions de l'annex IV. La resta dels efectes administratius i penals només es produeixen si se superen els 100 km/h i en els termes establerts per a aquest límit.

QUADRE DE SANCIONS

OM	Art.	Apt.	Op	Descripció FET DENUNCIAT	Qualif.	Import	Punts	RESPONSA BLES
COMPETÈNCIES DE LA POLICIA LOCAL								
4	1			Desobeir les normes i/o senyals dels agents de l'autoritat que regulen la circulació	G	200	4	U
4	2			No obeir un vianant les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit	G	200		U
NORMES GENERALS								
6	1	1		Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen molèsties innecessàries o danys als béns i es destorba indegudament la circulació	L	50		U
		1	2	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causa perill a les persones	L	100		U
6	2			Manifestar-se incorrectament de paraula o de manera desconsiderada vers els agents de l'autoritat	L	100		U
6	3	1		Obrir les portes i/o iniciar la baixada d'ocupants del vehicle sense haver-lo aturat completament	L	50		U
		3	2	No adoptar totes les mesures de control del vehicle per evitar que es posi en moviment abans de baixar-ne o d'estacionar-lo	L	50		T,C, A
6	4			Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones grans, invidents o amb disminució	G	200		C
6	5a			Entorpir la marxa de la resta d'usuaris de la via pública	L	100		C
6	5b			No adequar la conducció a les característiques de la via.	L	50		C
6	5c			Conduir sense la diligència i les precaucions necessàries per tal d'evitar qualsevol dany propi o aliè	G	200		C
6	5d	1		Conduir de forma negligent provocant un risc rellevant per als altres usuaris de la via pública (ESPECIFICAR)	G	200		C
6	5d	2		Circular de forma negligent. Fent ziga-zaga	G	200		C
6	5e	1		Conduir de forma manifestament temerària (ESPECIFICAR)	MG	500	6	C
6	5f			Circular amb les portes del vehicle obertes	L	100		C
6	5g			Circular sense cap tipus d'enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat	G	200		C
6	5h			Portar els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat, estant obligat a utilitzar-los.	G	200		C
6	5i			No senyalitzar amb antelació suficient, l'inici d'una maniobra	L	50		C
6	5j			Forçar velocitats i/o acceleracions brusques	L	100		C
6	8	1		Conduir el vehicle ressenyat i no exhibir a l'agent de l'autoritat el permís o llicència de conducció que l'habilita per a fer-ho.	L	100		C
		8	2	Circular amb el vehicle ressenyat i no exhibit a l'agent de l'autoritat la	L	100		C

			corresponent autorització administrativa del vehicle (Permís de Circulació i/o Targeta d'Inspecció Tècnica)				
	8	3	Circular amb el vehicle a motor o ciclomotor ressenyat i no exhibit a l'agent de l'autoritat la pòlissa o el rebut vigent de l'assegurança obligatòria de Responsabilitat Civil.	L	100		T
CONDUCTORS I USUARIS							
7	1	1	Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments	L	50		C
		2	Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió	L	50		C
		3	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció	L	50		C
		4	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers o col·locant objectes o animals de manera que interfereixen la conducció	L	50		C
	1	5	Circular darrera d'un vehicle sense deixar espai lliure que permeti detenir-se sense col·lidir en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix	G	200	4	C
7	2	1	Ocupació excessiva del vehicle, augmentant en un 50% les places autoritzades, excloent el conductor	G	200		C
		2	Transportar en el vehicle un nombre de persones superior al de places autoritzades sense arribar al 50%	L	50		C
7	3	1	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altres sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor, incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció	G	200	3	C
	3	2	Conduir utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció	G	200	3	C
	3	3	Conduir utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so	G	200	3	C
7	4	1	Que el conductor no utilitzi el casc de protecció homologat o certificat i correctament cordat	G	200	3	C
		2	Que el passatger no utilitzi el casc de protecció homologat o certificat i correctament cordat	G	200		C
		3	No utilitzar, el conductor d'una bicicleta, un casc de protecció homologat o certificat i correctament cordat.(Obligatori en vies	G	200		C
		4	No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat o certificat i correctament cordat.(Obligatori en vies interurbanes)	G	200		C
		5	No utilitzar el conductor del vehicle el cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat, correctament cordat	G	200	3	C
7	5	1	No utilitzar el passatger del vehicle, major de 12 anys i amb alçada superior a 135 cms., el cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat, correctament cordat	G	200		C,P
		2	Circular amb un menor de 12 anys i amb una altura inferior a 135 cms., en el seient davanter del vehicle, que no utilitza un dispositiu de subjecció homologat a l'efecte, correctament cordat	G	200		C

	5	3	Circular amb una persona d'alçada igual o inferior a 135 cms. en el seient posterior del vehicle, que no utilitza dispositiu de retenció homologat adaptat a la seva talla i pes correctament cordat	G	200		C,P
	5	4	Circular amb una persona d'alçada igual o superior a 135 cms. i inferior a 150 cms., en el seient posterior del vehicle, que no utilitza dispositiu de retenció homologat adaptat a la seva talla i pes, o cinturó de seguretat, correctament cordat	G	200		C,P
	5	5	Circular amb un menor de 3 anys en un vehicle, que no utilitza un sistema de subjecció homologat adaptat a la seva talla i pes, correctament cordat.	G	200		C
	5	6	Circular amb un menor de 3 anys utilitzant un dispositiu de retenció orientat enrere sense haver desactivat el coixí de seguretat frontal instal·lat en el seient del passatger corresponent	G	200		C
	5	7	Circular amb un menor de 3 anys en un vehicle, que no està proveït de dispositius de seguretat	G	200		C
	5	8	Circular amb un nen major de tres anys que no aconsegueix els 135 cms d'alçada no ocupant el corresponent seient posterior en el vehicle objecte de denúncia, quan aquest no disposa de dispositius de seguretat als seients davanters	G	200		C

7	6		Conduir el vehicle portant instal·lat un inhibidor de radar o altres mecanismes o sistemes encaminats a eludir o interferir en els sistemes de vigilància del tràfic	MG	6.000	6	C
7	7		Conduir amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a la determinada reglamentàriament				
			CONDUCTORS EN GENERAL				
		1	De 0,26 fins a 0,50 mil·ligrams per litre	MG	500	4	C
		2	Superior a 0,50 mil·ligrams per litre	MG	500	6	C
			RESTA DE CONDUCTORS :				
			•De vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA>3.500 Kgs				
			•De vehicles destinats al transport de viatgers de més de 9 places, de servei públic				
			•De vehicles de transport públic i vehicles destinats al transport escolar o de menors				
			•De vehicles de transport de mercaderies perilloses, de serveis d'urgència i de transports especials				
			•De vehicles amb permís o llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys				
		##	De 0,16 fins a 0,30 mil·ligrams per litre	MG	500	4	C
		4	Superior a 0,30 mil·ligrams per litre	MG	500	6	C
7	7	5	Conduir un vehicle o bicicleta havent ingerit o incorporat a l'organisme estupefaents, psicotròpics, estimulants o substàncies anàlogues	MG	500	6	C
7	8	1	Negar-se a sotmetre's a les proves de detecció alcohòlica establertes legalment	MG	500	6	C

	8	2	Negar-se a sotmetre's a les proves de detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues	MG	500	6	C,U
7	8a		No sotmetre's, el conductor implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica., d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres anàlogues	MG	500	6	C
7	8b	1	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	MG	500	6	C
	8b	2	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció	MG	500	6	C
7	8c		No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al RGC, a les proves de detecció alcohòlica, d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres anàlogues	MG	500	6	C

7	8d		No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica, d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres anàlogues	MG	500	6	C
8	1a	1	En cas d'accident, no aturar-se aviat i sense crear perill	G	200	0	C
	1a	2	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	G	200		C
8	1b	1	No prestar col·laboració en l'escenari d'un accident quan sigui necessari	G	200		U
	1b	2	No mantenir la seguretat de la circulació en l'escenari d'un accident	G	200		U
8	1c		Modificar, l'usuari de la via implicat en un accident de circulació, l'estat de les coses o les proves que poden ser útils per determinar responsabilitats	L	100		U
8	1d	1	Fugir del lloc de l'accident, estant-hi implicat, sense facilitar les dades a la resta de persones implicades i als agents de l'autoritat.	G	200		C,U
	1d	2	No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	G	200		C,U
	1d	3	No avisar als agents de l'autoritat o no quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, en trobar-se implicat en un accident amb víctimes o ferits.	L	100		C,U
8	1e		No facilitar dades sobre la pròpia identitat o del vehicle si ho demanen altres implicats o els agents de l'autoritat	G	200		C,U
CARRILS RESERVATS.CARRIL BICI							
10	1		Circular per carrils reservats o destinats a una determinada categoria de vehicles	G	200		C
SENYALITZACIÓ							
12	1b	1	No respectar la senyalització circumstancial que modifica el règim normal d'utilització d'una via	G	200		C
		2	No respectar les instruccions, de compliment obligatori, inscrites en un panell de missatge variable	G	200		C

		3	No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalissament	G	200		C
12	1c	1	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor	G	200		V
	1c	2	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell no intermitent d'un semàfor	G	200	4	C
	1c	3	No respectar el conductor del vehicle el llum vermell no intermitent d'un semàfor situat en una intersecció, internant-se en aquesta	G	200	4	C

	1c	4	No detenir-se el conductor d'un cycle o ciclomotor davant el llum vermell d'un semàfor	G	200	4	C
12	1d	1	No adequar el comportament davant el missatge d'altres senyals lluminoses	G	200		C
		2	No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	G	200	4	C
		3	No detenir-se en el lloc prescrit pel senyal de cedi el pas	G	200	4	C
		4	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	L	100		C
		5	No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles en ambdós sentits	G	200		C
		6	No obeir el senyal de restricció de pas	L	100		C
		7	No obeir el senyal de prohibició de pas als vehicles la massa en càrrega dels quals sigui superior a la indicada	G	200		C
		8	No obeir el senyal de prohibició de pas als vehicles la longitud dels quals, inclosa la càrrega sigui superior a la indicada	G	200		C
		9	No obeir el senyal de prohibició de pas als vehicles l'amplada dels quals, inclosa la càrrega sigui superior a la indicada	G	200		C
		10	no obeir el senyal de prohibició de pas als vehicles l'altura dels quals, inclosa la càrrega sigui superior a la indicada	G	200		C
12	1e	1	No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de detenció obligatòria o STOP	G	200	4	C
		2	No cedir el pas a d'altres vehicles en un lloc prescrit per un senyal horitzontal de cedi el pas	G	200	4	C
		3	No respectar una línia blanca longitudinal continua sense causa justificada	L	100		C
		4	Circular sobre una línia blanca longitudinal discontinua, sense causa justificada	L	100		C
		5	Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcat per una línia contínua. Els obligats a circular pel voral poden entrar-hi.	L	50		C
		6	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	L	50		C
		7	Parar o estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	L	50		C
		8	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua	L	50		C
		9	Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	L	50		C
12	2		No obeir el senyal més restrictiu en el cas de prescripcions indicades per senyals del mateix tipus en aparent contradicció	L	50		U
13	2		No utilitzar la senyalització determinada reglamentàriament, quan les senyals es destinen al servei de propietaris particulars	L	50		U

13	3	1	No obeir la senyalització reglamentària utilitzada pel personal de les empreses encarregades de la regulació i balisa del trànsit que afecten la circulació	L	50		U
	3	2	No senyalitzar reglamentàriament les obres que dificultin la circulació vial tant de dia com de nit	L	100		E
	3	3	No abalisar lluminosament les obres realitzades en la via durant les hores nocturnes	L	100		E
14	2		Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar qualsevol classe de senyalització fixa o provisional sense autorització municipal ni causa justificada	MG	3.000		Auto r
14	3	1	Modificar o manipular la senyalització d'una via , de manera que pugui induir a confusió, se'n redueixi la visibilitat o eficàcia, o que pugui deteriorar-se o distreure l'atenció dels usuaris	MG	3.000		Auto r
	3	2	Col·locar un tendal, cartell, anunci o qualsevol instal·lació en general que impedeixi o dificulti la visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors.	G	200		Auto r
14	4		Col·locar en un senyal vertical o horitzontal de trànsit, semàfor, senyalització d'obres o abalisament a la via pública, o al seu voltant, qualsevol tipus de publicitat o instal·lació anàloga	G	200		Auto r
VIANANTS							
15	1		Circular un vianant, per la calçada, podent-ho fer per la vorera, voral o lloc destinat a aquesta funció	L	50		V
15	2		Transitar per la calçada o voral de forma imprudent sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	L	50		V
15	3	1	Creuar per la calçada fora del pas de vianants.	L	50		V
	3	2	Creuar la calçada sense fer-ho de forma perpendicular a la mateixa	L	50		V
	3	3	Endarrerir-se en creuar la calçada i detenir-se sense necessitat, entorpint el pas als altres usuaris.		50		V
15	4	1	Circular per la calçada sobre un monopatí, patinet o aparell similar sense causa justificada	L	50		V
		2	Circular per la vorera o carrer residencial sobre un monopatí, patinet o aparell similar a velocitat superior al pas d'una persona	L	50		V
		3	Circular sobre un monopatí, patinet o aparell similar sent arrossegat per un altre vehicle	L	50		V
		4	Fer competicions de velocitat amb monopatins, patinets o similars	L	50		V
		5	Fer exhibicions d'habilitats amb monopatins, patinets o similars que puguin suposar un perill per a la resta d'usuaris o que danyin el mobiliari urbà, el paviment o les instal·lacions	L	50		Auto r
18	1a		Transitar per la calçada per zona no destinada als vianants quan hi ha un voral o zona peatonal practicable	L	50		V

	1b	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semafor o d'una senyalització específica que l'afecti	L	50	V
	1c	1 Circular un vianant de forma que molesti a la resta d'usuaris de la via	L	50	V
	1c	2 No deixar lliure la calçada un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics dels vehicles prioritaris	L	50	V
	1c	3 Destorbar un vianant inútilment, als conductors dels vehicles en un carrer residencial	L	50	V
	1d	Pujar o baixar d'un vehicle en marxa	L	50	U
	1e	Esperar els autobusos i la resta de vehicles de servei públic, fora dels refugis o voravies envaint la calçada	L	50	V,U
	1f	Penjar-se o posar-se al damunt d'un vehicle en moviment	L	100	Auto r
19		Circular amb un vehicle per zones de vianants i àrees reservades sense autorització municipal	G	200	C

VELOCITAT I LÍMITS

20	1	Circular a una velocitat superior, estan limitada a 20 KM/h			C
		•Circular amb velocitat excedida entre 21 i 40 KM/h	G	100	0
		•Circular amb velocitat excedida entre 41 i 50 KM/h	G	300	2
		•Circular amb velocitat excedida entre 51 i 60 KM/h	G	400	4
		•Circular amb velocitat excedida entre 61 i 70 KM/h	G	500	6
		•Circular a més de 70 KM/h	MG	600	6
		Circular a una velocitat superior, estan limitada a 30 KM/h			
		•Circular amb velocitat excedida entre 31 i 50 KM/h	G	100	0
		•Circular amb velocitat excedida entre 51 i 60 KM/h	G	300	2
		•Circular amb velocitat excedida entre 61 i 70 KM/h	G	400	4
		•Circular amb velocitat excedida entre 71 i 80 KM/h	G	500	6
		•Circular a més de 80 KM/h	MG	600	6
		Circular a una velocitat superior, estan limitada a 40 KM/h			
		•Circular amb velocitat entre 41 i 60 KM/h	G	100	0
		•Circular amb velocitat entre 61 i 70 KM/h	G	300	2
		•Circular amb velocitat entre 71 i 80 KM/h	G	400	4
		•Circular amb velocitat entre 81 i 90 KM/h	G	500	6
		•Circular a més de 90 KM/h	MG	600	6
		Circular a una velocitat superior, estan limitada a 50 KM/h			
		•Circular amb velocitat entre 51 i 70 KM/h	G	100	0
		•Circular amb velocitat entre 71 i 80 KM/h	G	300	2

		•Circular amb velocitat entre 81 i 90 KM/h	G	400	4
		•Circular amb velocitat entre 91 i 100 KM/h	G	500	6
		•Circular a més de 100 KM/h	MG	600	6
		Circular a una velocitat superior, estan limitada a 60 KM/h			
		•Circular amb velocitat entre 61 i 90 KM/h	G	100	0
		•Circular amb velocitat entre 91 i 110 KM/h	G	300	2
		•Circular amb velocitat entre 111 i 120 KM/h	G	400	4

		•Circular amb velocitat entre 121 i 130 KM/h	G	500	6	
		•Circular a més de 130 KM/h	MG	600	6	
		Circular a una velocitat superior, estan limitada a 70 KM/h				
		•Circular amb velocitat entre 71 i 100 KM/h	G	100	0	
		•Circular amb velocitat entre 101 i 120 KM/h	G	300	2	
		•Circular amb velocitat entre 121 i 130 KM/h	G	400	4	
		•Circular amb velocitat entre 131 i 140 KM/h	G	500	6	
		•Circular a més de 140 KM/h	MG	600	6	
		Circular a una velocitat superior, estan limitada a 80 KM/h				
		•Circular amb velocitat entre 81 i 110 KM/h	G	100	0	
		•Circular amb velocitat entre 111 i 130 KM/h	G	300	2	
		•Circular amb velocitat entre 131 i 140 KM/h	G	400	4	
		•Circular amb velocitat entre 141 i 150 KM/h	G	500	6	
		•Circular a més de 150 KM/h	MG	600	6	
20	2	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se quan les circumstàncies ho exigeixen	G	200		C
21	1	1 Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	G	200		C
	1	2 Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant	G	200		C
	1	3 Circular sense moderar prou la velocitat quan es pot preveure racionalment que irrompran a la via nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució	G	200		C
	1	4 Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a cicles circulants	G	200		C
	1	5 Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o en llocs de gran afluència de vianants.	G	200		C
21	2	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació	G	200		C

21	3	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada	G	200		C
21	4	1 Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant	G	200		C
	4	2 Circular sense moderar prou la velocitat quan pugui esquitjar-se o projectar-se aigua als altres usuaris de la via	G	200		C
21	5	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no és té prioritat	G	200		C
21	6	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un lloc de visibilitat reduïda o a una intersecció de la via	G	200		C
21	7	1 Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via o dels vehicles no permetin realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat	G	200		C
	7	2 Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies meteorològiques o ambientals no permetin realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat	G	200		C
21	8	Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament	G	200		C
21	9	Circular sense moderar prou la velocitat en els casos de boira	G	200		C

			densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum				
21	10		Circular sense moderar prou la velocitat en zones de trànsit mixt	G	200		C
22		1	Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa de la resta de vehicles	G	200		C
		2	Reduir considerablement la velocitat del vehicle sense advertir-ho prèviament.	G	200		C
		3	Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	G	200		C
23	1	1	Realitzar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	MG	500		C
23	1	2	Realitzar qualsevol acte que suposi l'ocupació de la via pública sense la corresponent autorització municipal (carreres, concursos,	MG	500		C
23	1	3	Realitzar una prova esportiva incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa	MG	500		C
23	2		Portar a terme una competició o carrera entre vehicles, sense autorització	MG	500	6	C
SENTIT DE LA CIRCULACIÓ I MANIOBRES							
Sentit de la circulació							
24	1	1	No circular per la dreta de la calçada en una via genèrica	G	200		C

		1	2	No circular per la via el més a prop possible de la vora dreta de la calçada deixant completament lliure la meitat d'aquesta que correspongui als que puguin circular en sentit contrari	G	200		C
24		3	1	Efectuar un canvi de carril de forma injustificada o incorrecta (ESPECIFICAR)	G	200		C
		3	2	Canviar de carril sense respectar la prioritat del que circula pel carril que es pretén ocupar	G	200		C
		3	3	No circular pel carril de la dreta amb un vehicle pesant o de circulació lenta	G	200		C
24		4		Circular per sobre de les marques de separació de carrils	G	200		
24		5		Circular en sentit contrari a l'estipulat	MG	500	6	C
24		6	1	Circular amb el vehicle per sobre dels vorals, les voreres i zones per als vianants	G	200		C
		6	2	Circular pel voral, no existint raons d'emergència, amb un vehicle automòbil	G	200		C
Maniobres								
25		1	1	No adoptar les mesures de precaució en iniciar la marxa (ESPECIFICAR)	G	200		C
		1	2	Senyalitzar de forma incorrecta l'inici de la marxa	L	50		C
		1	3	Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle sense cedir el pas a altres vehicles	G	200		C
		1	4	Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle sense cedir el pas a altres vehicles, existint perill per a altres usuaris	G	200	4	C
		1	5	No advertir el conductor d'un vehicle mitjançant els senyals òptics	G	200		C

			oportuns la maniobra d'incorporació a la circulació				
	1	6	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que circulen	G	200		C
	1	7	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que circulen, amb perill per a altres usuaris	G	200	4	C
25	2	1	No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	L	50		C
	2	2	No facilitar la incorporació d'altres vehicles a la circulació, sent possible fer-ho	L	50		C
			Canvi de direcció i desplaçament lateral				
26	1		Efectuar un canvi de carril sense respectar la prioritat establerta	G	200		C
	2		Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere	G	200		C
	3		Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per als que s'acosten en sentit contrari	G	200		C
	4		No advertir el propòsit de realitzar la maniobra de canvi de direcció amb els senyals òptics corresponents	G	200		C

	5		No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació i en el menor espai i temps possibles.	G	200		C
	6		Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com sigui possible de la vora dreta de la calçada	G	200		C
	7		Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com sigui possible de la vora esquerra de la calçada	G	200		C
	8		Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense tenir prou visibilitat	G	200		C
	9		Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària	G	200		C
			Canvi de sentit				
27	1		Efectuar un canvi de sentit de la marxa sense advertir el seu propòsit a la resta dels usuaris amb els senyals preceptius sense l'antelació suficient	G	200		C
	2		Realitzar un canvi de sentit de la marxa posant en perill a altres usuaris de la via	G	200	3	C
	3		Realitzar un canvi de sentit de la marxa obstaculitzant a altres usuaris de la via	G	200		C
	4		Efectuar un canvi de sentit de la marxa no triant un lloc adequat per efectuar la maniobra	G	200		C
	5		Romandre en la calçada per efectuar un canvi de sentit impedit continuar la marxa dels vehicles que circulen darrere del seu, podent sortir d'aquella pel seu costat dret	G	200		C
	6		Efectuar un canvi de sentit de la marxa en lloc prohibit	G	200	3	C
	7		Efectuar un canvi de sentit de forma incorrecta (ESPECIFICAR)	G	200	3	C
	8		Efectuar un canvi de sentit amb línia longitudinal contínua	G	200	3	C
	9		Efectuar un canvi de sentit de marxa en un revolt	G	200	3	C

	10	Efectuar un canvi de sentit de marxa en un pont	G	200	3	C
	11	Efectuar un canvi de sentit de marxa en un túnel	G	200	3	C
	12	Efectuar un canvi de sentit de marxa en una cruïlla	G	200	3	C
		Maniobra marxa enrere				
28	1	No adoptar les precaucions obligatòries en efectuar marxa enrere	G	200		C
	2	Circular marxa enrere podent evitar-ho amb una altra maniobra	G	200		C
	3	Recórrer marxa enrere una distància superior a 15 metres	G	200		C
	4	Fer marxa enrere en una cruïlla o envair-la, en efectuar una maniobra de la qual és complementària	G	200		C
	5	Circular en sentit contrari a l'estipulat fent-ho marxa enrere en un tram llarg de la via	MG	500	6	C
	6	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense assegurar-se que no constituirà perill pels altres usuaris de la via	G	200		C

		EMISSIÓ DE PERTORBACIONS I CONTAMINANTS				
29	1	Circular amb un vehicle que emet perturbacions electromagnètiques	G	200		T
29	4a	Circular amb l'escapament lliure, incomplint les condicions tècniques reglamentàries sense portar instal·lat el preceptiu dispositiu silenciador d'explosions o amb un silenciador ineficaç	G	200		T,C
29	4b	Circular amb el tub d'escapament modificat o no homologat per al tipus de vehicle en el qual està instal·lat	G	200		T,C
	4c	Circular produint nivells d'emissió de soroll per damunt els límits reglamentàriament establerts	G	200		T,C
	4d	Circular produint excés de gasos o fums en valors superiors als límits establerts o incomplint les condicions tècniques reglamentàries	G	200		T,C
	4e	1 Circular produint sorolls innecessaris (ESPECIFICAR)	L	100		C
	4e	2 Circular produint sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats, equips de música o altres circumstàncies anòmales	L	100		C
	4f	Utilitzar megafonia externa en el vehicle sense autorització municipal	L	100		C
	4g	Utilitzar aparells de reproducció de so amb un volum elevat	L	100		C
	4h	No col·laborar el conductor d'un vehicle en les proves de detecció que permetin comprovar una possible deficiència en el mateix de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums.	L	100		C
		PRIORITAT DE PAS				
31	1	No cedir el pas a un vehicle amb prioritat en servei d'urgència	G	200		C
31	2	1 No cedir el pas en una intersecció senyalitzada, obligant al conductor de l'altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar brusquement	G	200	4	C
	2	2 No cedir el pas en una intersecció sense senyalitzar, als vehicles que accedeixen per la seva dreta, obligant al conductor a frenar o maniobrar brusquement	G	200	4	C
	2	3 No cedir el pas en una intersecció als vehicles que circulen en una via pavimentada, el conductor del vehicle que ho fa per una via sense pavimentar	G	200	4	C
31	3	Accedir a una glorieta sense cedir el pas als vehicles que circulen	G	200	4	C

			dins la mateixa				
31	4	1	No cedir el pas als vehicles que circulin pels carrils reservats, en realitzar un canvi de direcció	G	200	4	C
		2	No cedir el pas als vehicles que circulen pel carril que es preten ocupar	G	200	4	C
		3	No cedir el pas en intersecció regulada amb senyal de cedi el pas, obligant al conductor d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscamment	G	200	4	C
31	5		No cedir el pas als vehicles que circulen en sentit contrari, en efectuar un canvi de direcció	G	200	4	C
32			Penetrar i aturar-se en una cruïlla, obstaculitzant la sortida de vehicles que hi acedeixen per vies transversals	G	200		C
33	1a	1	No respectar la prioritat de pas dels vianants provocant una situació de risc	G	200	4	C
33	1a	2	No cedir el pas als vianants quan el vehicle hagi de creuar una vorera per lloc autoritzat	G	200		C
33	1b		No cedir el pas als vianants que creuen el carrer per pas de vianants o lloc autoritzat	G	200		C
33	1c		Entrar amb un vehicle en un pas de vianants, quedant detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	G	200		C
PARADES I ESTACIONAMENTS							
			Parada				
34	1		No respectar les prescripcions referides a les parades	L	50		T,C, A
34	2		Parar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	L	50		T,C, A
35	1	1	Parar en un pas de vianants	G	200		T,C, A
	1	2	Parar en un pas reservat a ciclistes	G	200		T,C, A
	1	3	Parar en un pas a nivell	G	200		T,C,
	1	4	Parar en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids	G	200		T,C, A
35	2	1	Parar en carril o part de la via reservat exclusivament per a la circulació	L	50		T,C, A
	2	2	Parar en carril o part de la via reservada exclusivament per al servei de determinats usuaris	G	200		T,C, A
	2	3	Parar en espais reservats expressament a serveis d'urgència i seguretat	L	50		T,C, A
35	3	1	Parar el vehicle sobre la vorera obstaculitzant greument el pas dels vianants per la mateixa, obligant-los a transitar per la calçada amb risc per a la seva integritat	G	200		T,C, A
	3	2	Parar un vehicle obstaculitzant la utilització normal dels passos rebaixats per a discapacitats físics	G	200		T,C, A

35	4	1	Parar en un revolt de visibilitat reduïda	G	200	T,C,
	4	2	Parar en un túnel	G	200	T,C,
	4	3	Parar en un tram de la via afectat pel senyal de "túnel"	G	200	T,C,
	4	4	Parar en un pas inferior	G	200	T,C,
	4	5	Parar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en les seves proximitats	G	200	T,C, A
35	5	1	Parar en cruïlla o en les seves proximitats dificultant el gir a altres vehicles	G	200	T,C, A
	5	2	Parar en la cruïlla indicada, generant perill per manca de visibilitat	G	200	T,C, A
35	6	1	Parar en el lloc indicat obligant als altres usuaris a fer maniobres antireglamentàries.	G	200	T,C, A
	6	2	Parar en lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris a qui els afecta	G	200	T,C, A
	6	3	Parar de manera que s'impedeix la incorporació a la circulació d'un altre vehicle degudament parat o estacionat.	G	200	T,C, A
35	8		Parar en doble fila	L	50	C
35	10	1	Parar en carril reservat per a les bicicletes	G	200	T,C, A
35	10	2	Parar en carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	G	200	T,C,
35	11		Parar en zona destinada per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu del transport públic urbà	G	200	T,C, A
35	12	1	Parar el vehicle de manera que s'obstaculitza greument la circulació	G	200	T,C, A
	12	2	Parar un vehicle de manera que constitueix un risc per altres usuaris	G	200	T,C, A
	12	3	Parar el vehicle de forma que no permeti el pas d'altres vehicles	G	200	T,C, A
	12	4	Parar un vehicle quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble de persones o animals o de vehicles en un gual senyalitzat correctament	G	200	T,C, A
			Estacionament			
36	1		No respectar les prescripcions respecte dels tipus d'estacionament	L	50	T,C, A
37	1b	1	No estacionar el vehicle en fila a no ser que estigui senyalat de forma diferent	L	50	T,C, A
	1b	2	No estacionar el vehicle el més pròxim a la vorada segons estigui ordenat	L	50	T,C, A
	1c		No respectar les línies i marques d'estacionament que delimiten els llocs i forma en que els vehicles l'han d'ocupar.	L	50	C
	1d		No immobilitzar correctament el vehicle abans de deixar-lo estacionat	L	50	T,C, A
	1e		Cobrir el vehicle estacionat amb fundes	L	50	T,C,

							A
38	1a	Estacionar en lloc senyalitzat prohibit	L	50			T,C, A
	1b	Estacionar en lloc on estan prohibides les parades o la circulació	L	50			T,C, A
	1c	1 Estacionar el vehicle de manera que obstaculitza la circulació o es crea perill per a altres usuaris	G	200			T,C, A
	1c	2 Estacionar en el lloc indicat obligant als altres usuaris a fer maniobres antireglamentàries	G	200			T,C, A
	1c	3 Estacionar un vehicle de manera que constitueix un risc o obstaculitza greument el tràfic de vianants, vehicles o animals	G	200			T,C, A
	1c	4 Estacionar en el lloc indicat, impeding la visibilitat de la senyalització als altres usuaris	G	200			T,C, A
	1d	1 Estacionar sobresortint del vèrtex de la cantonada, obligant als altres conductors a maniobrar	G	200			T,C, A
	1d	2 Estacionar en una intersecció o les seves proximitats dificultant el gir als altres vehicles.	G	200			T,C, A
	1e	Estacionar en doble fila en qualsevol cas	G	200			T,C, A
	1f	Estacionar en carrers on l'amplada de la calçada només permet el pas d'una filera de vehicles	G	200			T,C, A
	1g	Estacionar en carrers de doble sentit on l'amplada de la calçada només permet el pas de dos vehicles en paral·lel	L	50			T,C, A
	1h	Estacionar de forma que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats correctament	G	200			T,C, A
	1i	1 Estacionar el vehicle en pas de vianants	G	200			T,C, A
	1i	2 Estacionar parcialment sobre la vorera.	L	50			T,C, A
	1i	3 Estacionar en la vorera, andanes, refugis o passeigs i zones amb franges al paviment	L	50			T,C, A
	1i	4 Estacionar sobre la vorera creant perill, obstaculitzant greument la circulació o constituint un risc per als vianants	G	200			T,C, A
	1i	5 Estacionar el vehicle en un passeig o resta de zones destinades al pas de vianants	G	200			T,C, A
	1j	1 Estacionar un vehicle de manera que impedeixi la sortida o l'accés a un immoble de persones o animals o de vehicles en un gual senyalitzat correctament	G	200			T,C, A
	1j	2 Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament	G	200			T,C, A
	1k	1 Estacionar en zona senyalitzada de càrrega i descàrrega de mercaderies	L	50			T,C, A
	1k	2 Estacionar en zona reservada senyalitzada de càrrega i descàrrega	G	200			T,C,

		de mercaderies durant les hores d'utilització				A
1l		Estacionar en guals per a vianants i accessos autoritzats	G	200		T,C, A
1m		Estacionar en el mateix lloc de la via pública més de 15 dies consecutius	L	50		T,C, A
1n		Estacionar fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats	L	50		T,C, A
1o		Estacionar en els carrers urbanitzats sense voreres a menys d'un metres de la façana	L	50		T,C, A
1p		Estacionar en zones que hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.	G	200		T,C, A
1q		Estacionar en zones habilitades d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari o distintiu que l'autoritza o de forma clarament visible	L	50		T,C, A
1r		Estacionar en zones d'estacionament amb horari limitat sobrepassant el límit horari indicat en el senyal vertical o comprovant expedit.	L	50		T,C, A
1s	1	Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids	G	200		T,C, A
1s	2	Estacionar un vehicle obstaculitzant la utilització normal dels passos per a persones amb mobilitat reduïda	G	200		T,C, A
1t	1	Estacionar en zona destinada per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà	G	200		T,C, A
1t	2	Estacionar en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	G	200		T,C, A
1t	3	Estacionar el vehicle en un carril o part de la via reservat exclusivament per a la circulació	L	50		T,C, A
1t	4	Estacionar el vehicle en un carril o part de la via reservat exclusivament per al servei de determinats usuaris	G	200		T,C, A
1t	5	Estacionar en un pas per a ciclistes	G	200		T,C, A
1t	6	Estacionar en un carril reservat per a les bicicletes	G	200		T,C, A
1t	7	Estacionar en zona reservada a parada de taxi	L	50		T,C, A
1t	8	Estacionar el vehicle obstaculitzant la recollida de deixalles	L	50		T,C, A
1t	9	Estacionar el vehicle en espais reservats expressament a serveis d'urgència i seguretat	G	200		T,C, A

1u	1	Estacionar en un revolt o creuament de visibilitat reduïda o en les seves proximitats	G	200		T,C, A
1u	2	Estacionar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en les seves proximitats	G	200		T,C, A
1u	3	Estacionar en un pas inferior	G	200		T,C,

							A
	1u	4	Estacionar en un tunel o tram de la via afectat per la senyal de tunel	G	200		T,C, A
	1v	1	Estacionar en interseccions, rotondes o les seves proximitats generant perill per manca de visibilitat	G	200		T,C, A
	1v	2	Estacionar el vehicle a les medianes, separacions, illetes o altres elements de canalització del trànsit	G	200		T,C, A
	1w		L'estacionament incorrecte de vehicles, no respectant els espais delimitats amb línies i obstaculitzant el correcte estacionament dels altres vehicles	L	50		T,C, A
38	2		Estacionar en la via pública un remolc, semiremolc, carabana o similar separat del vehicle motor	L	50		T,C, A
38	3		Estacionar un vehicle a la via pública en publicitat de venda del mateix	L	50		T,C, A
40			Abandonament del vehicle a la via pública	L	50		U
APARCAMENTS COL·LECTIUS							
41	2		Obstaculitzar l'entrada als aparcaments col·lectius	L	50		T,C, A
ZONES DE RESERVA I D'ESTACIONAMENT EXCEPCIONAL							
			Inclores a les sancions per estacionament				
TRANSPORTS							
42	2	1	Circular amb un vehicle la longitud del qual, amplària o altura, inclosa la càrrega, excedeix dels límits reglamentaris	G	200		T
	2	2	Realitzar transport especial en via urbana sense la corresponent autorització municipal	G	200		C
	2	3	Circular sense autorització complementària amb un vehicle que per les seves característiques tècniques o per la càrrega indivisible que transporta depassa la longitud, amplària o altura reglamentàries.	MG	500	0	T
	3		Circular amb un vehicle la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris	L	50		T
	4		Carregar i descarregar passatgers fora de les parades expressament determinades	G	200		C
43			Efectuar transport de mercaderies perilloses sense haver obtingut l'autorització especial corresponent	MG	500		C
44			Realitzar transport escolar urbà sense autorització municipal	G	200		T,C
45			Circular amb un vehicle d'autoescola per zona restringida	G	200		C
CÀRREGA I DESCÀRREGA							
46	1		Realitzar dins la via pública operacions de càrrega i descàrrega podent-ho fer dins els locals	L	50		C
	2a	1	Sobrepassar el temps màxim establert per efectuar operacions de càrrega i descàrrega	L	50		C
	2a	2	Realitzar a la via pública operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats	L	50		C
	2b	1	No col·locar, en utilitzar una zona de càrrega i descàrrega, el	L	50		C

			mecanisme de control de l'hora d'arribada				
	2b	2	Que el mecanisme de control utilitzat en una zona de càrrega i descàrrega no sigui visible des de l'exterior del vehicle	L	50		C
		3	Realitzar a la via pública operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament	L	50		C
		5	Realitzar a la via pública operacions de càrrega i descàrrega de manera que es diposita la mercaderia a la calçada, vorera, voral o a la zona de vianants en lloc de traslladar-ho directament del vehicle al local	L	50		C
		6	1 Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessàries	L	50		C
		6	2 No netejar els espais utilitzats per efectuar operacions de càrrega i descàrrega	L	50		C
		7	1 Realitzar operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, sent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada	L	50		C
		7	2 Realitzar operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat	L	50		C
		7	3 Realitzar dins la via pública operacions de càrrega i descàrrega ocasionat perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris o dificultant la circulació d'altres vianants o vehicles	L	50		C
		8	Descarregar fustes, pedres, peces metàl·liques o altres objectes o mercaderia que pel seu pes, forma o duresa pugui malmetre el paviment o mobiliari urbà	L	50		C
	47		Carregar i descarregar mercaderies perilloses sense prèvia i expressa autorització de l'Alcaldia	G	200		C
MESURES ESPECIALS DE CIRCULACIÓ							
	49		Efectuar una activitat que requereix una ordenació especial del trànsit sense l'autorització municipal corresponent	G	200		T,C
CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES							
	50	1	Incomplir les prescripcions respecte a la circulació de vehicles de dues rodes	L	50		C
		2	Circular amb menors de 12 anys com a passatgers de motocicletes i ciclomotors en condicions diferents a les reglamentàries	G	200		C
		3	Circular amb el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta a l'entremig del conductor i el manillar	L	100		C
	51	1	Incomplir les prescripcions respecte a la circulació de bicicletes, patins i monopatins	L	50		C
		3	1 Circular un vehicle de dues rodes sense l'enllumenat reglamentari	L	100		C
		2	Circular amb una bicicleta per una via urbana o interurbana suficientment il·luminada, entre l'ocàs i la sortida del sol, sense portar encès l'enllumenat.	L	50		C
		3	Conduir una bicicleta sent obligatori l'ús de l'enllumenat sense portar col·locada cap peça reflectora en la forma reglamentàriament establerta	L	50		C
		8	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes provocant una situació	G	200		C

			de risc				
	9	1	Circular 2 persones en un cicle o bicicleta en condicions diferents a les reglamentàries	L	50		C
		2	Conduir un cicle o bicicleta transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per a fer-ho.	L	50		C
		3	Conduir un cicle o bicicleta transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient adicional homologat	L	50		C
52			Incomplir les prescripcions respecte l'estacionament de vehicles de dues rodes	L	50		C

OM : Ordenança municipal

Art. : Article **Apt.** : Apartat **Op** : Opció

Qualif. : Qualificació de la infracció.

L: Lleu

G: Greu

MG: Molt greu

AOV : Assegurança Obligatòria de vehicles

RESPONSABLES :

C - Conductor

P - Passatger

E - Empresa adjudicatària

T - Titular

U - Usuari

A - Arrendatari

V - Vianant